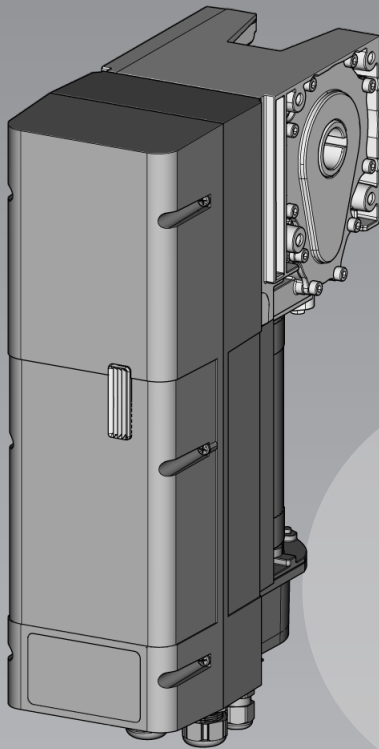


905012-20-6-50

SL



DCC-80



R1.05

Kazalo

1 Splošne informacije	3	8 Upravljanje	18
1.1 Vsebina in ciljna skupina	3	8.1 Varnostna navodila za obratovanje	18
1.2 Ilustracije in slike	3	8.2 Budnik ODPRT0 / budnik ZAPRT0	18
1.3 Razlaga simbolov	3	8.3 Impulz ODPRT0 / budnik ZAPRT0	18
2 Varnost	3	8.4 Impulz ODPRT0 / Impulz ZAPRT0	18
2.1 Predvideni namen uporabe	3	8.5 Samodejni povratni tek (način AR)	19
2.2 Predvidljiva napačna uporaba	3	8.6 Prednostni vhod J30 (opsijsko) - zasilno obratovanje	19
2.3 Kvalifikacija zaposlenih	4	8.7 Medsebojno zaklepanje (opsijsko)	19
2.4 Nevarnosti, ki lahko izhajajo od izdelka	4	8.8 Razsvetljava in/ali predhodna opozorilna luč (opsijsko)	19
3 Opis izdelka	4	8.9 Zunanje upravljalne naprave	19
3.1 Tipska tablica	5	8.10 Ročni radijski oddajnik (opsijsko)	19
3.2 Tehnični podatki	5	8.11 Radijski ročni oddajnik 1/2 odpiranje vrat (opsijsko)	19
4 Namestitev in montaža	5	8.12 Delovanje na baterije (izbirno)	19
4.1 Priprava na montažo	5	8.13 Zasilno obratovanje	19
4.2 Odpiranje in zapiranje pokrova ohišja	5	9 Diagnoza napak	20
4.3 Montaža pogonski mehanizem vrat	6	10 Vzdrževanje	21
4.4 Električna namestitev	6	10.1 Opravila pred začetkom vzdrževanja	21
5 Programiranje z IPD-E	8	10.2 Odklepanje za vzdrževanje (specifično za različico)	21
5.1 Način postopanja pri osnovnem programiranju	8	10.3 Preverjanje	21
5.2 Meni 1 Nastavitev končnega položaja vrat	9	11 Demontaža	25
5.3 Meni 2 Nastavitev radijske komunikacije	9	12 Odstranjevanje odpadkov	25
5.4 Meni 3 Radijski ročni oddajnik – priučičev 1/2 odpiranje vrat	9	13 ES-izjave o skladnosti in vgradnji	25
5.5 Meni 4 Nastavitev sile odpiralne vožnje, meni 5 zapiralna vožnja	9	13.1 Izjava o vgradnji v skladu z direktivo ES Stroj 2006/42/ES	25
5.6 Meni 6 Izbor varovala zaključnega roba	9	13.2 Izjava o skladnosti v skladu z Direktivo 2014/53/EU	25
5.7 Meni 7 Izbor fotoelektrične zapore	9	14 Slike	26
5.8 Meni 8 Izbor zaščite pred uvelečenjem	9		
5.9 Meni 9 Izbor profila vrat	9		
5.10 Meni 10 Nastavitev načina delovanja	9		
5.11 Meni 11 Privzete nastavitve	9		
5.12 Pregled programa za osnovno programiranje IPD-E	10		
6 Programiranje z IPD-S	11		
6.1 Način postopanja pri programiranju	11		
6.2 Meni 3 Osnovne nastavitve in začetni zagon	12		
6.3 Meni 4 Druge nastavitve vrat	13		
6.4 Meni 5 Različne nastavitve	13		
6.5 Meni 6 Nastavitev radijske komunikacije	13		
6.6 Meni 8 Nastavitve profila	14		
6.7 Meni 9 Servis	14		
6.8 Pregled programa IPD-S	15		
7 Prvi zagon	17		

SL Avtorske pravice in izključitev odgovornosti

© 2024 TORMATIC®

Popolno razmnoževanje ali v izvlečkih, razpečavanje ali izkoriščanje tega dokumenta, bodisi v elektronski ali mehanski obliki, vključno s fotokopiranjem in snemanjem, je potrebno predhodno pisno soglasje podjetja TORMATIC®, ne glede na namen takega dejanja. Pridržane tehnične spremembe - Možna odstopanja - Obseg dobave je odvisen od konfiguracije izdelka.

1 Splošne informacije

1.1 Vsebina in ciljna skupina

Ta navodila za montažo in obratovanje opisujejo pogonski mehanizem vrat DCC-80 v izvedbah NHK, SK, ER, SK-WE, NHK-WE (v nadaljevanju imenovani „DCC“). Ta navodila so namenjena tako tehničnemu osebju, ki je odgovorno za montažo in vzdrževanje, kot tudi uporabniku izdelka.

1.2 Ilustracije in slike

Slike v teh navodilih za montažo in uporabo vam pomagajo razumeti okoliščine in postopke. Ilustracije v slikah so vzorne in se lahko nekoliko razlikujejo od dejanskega videza vašega izdelka.

1.3 Razlaga simbolov

1.3.1 Piktogrami in signalne besede

Pomembne informacije v teh navodilih za montažo in obratovanje so označene z naslednjimi piktogrami.

NEVARNOST

NEVARNOST

... opozarja na nevarnost, ki ima za posledico smrt ali ali hudo telesno poškodbo, če se ji ne izognete.

OPOZORILO

OPOZORILO

... opozarja na nevarnost, ki ima lahko za posledico smrt ali hudo telesno poškodbo, če se ji ne izognete.

POZOR

POZOR

... opozarja na nevarnost, ki ima lahko za posledico manjšo ali srednje poškodbo, če se ji ne izognete.

1.3.2 Znaki za nevarnost



Opozorilo na električno napetost!

Ta znak vas pri ravnanju s sistemom opozarja na nevarnosti za življenje in zdravje ljudi zaradi električne napetosti.



Nevarnost zmečkanin za celotno telo!

Ta znak vas opozarja na nevarne situacije, v katerih lahko pride do zmečkanin celotnega telesa.



Nevarnost zmečkanin udov

Ta znak vas opozarja na nevarne situacije, kjer lahko pride do zmečkanin udov.

1.3.3 Drugi simboli za napotke in informacije

NAPOTEK

NAPOTEK

... opozarja na pomembne informacije (kot so npr. stvarne škode), vendar pa ne na nevarnosti.



Informacija!

Napotki s tem simbolom vam pomagajo pri hitrem in varnem upravljanju svojega dela.



Opozarja na grafiko ustrezne različice priključka v poglavju **Slike**.



Ta simbol vas opozarja na to, da je pogonski mehanizem vrat zasnovan za zaporedje ciklov 15 voženj na uro.

2 Varnost

Nujno upoštevajte naslednje varnostne napotke:

OPOZORILO

Nevarnost poškodb zaradi neupoštevanja varnostnih napotkov in navodil!

Neupoštevanje varnostnih napotkov in navodil lahko povzroči električni udar, požar in/ali hude telesne poškodbe.

- Z upoštevanjem podanih varnostnih napotkov in navodil v teh navodilih za montažo in obratovanje je mogoče preprečiti osebne telesne poškodbe in materialne škode med delom in na izdelku.
- Pred začetkom vseh del na izdelku preberite v celoti navodila za montažo in obratovanje, še posebej poglavje **Varnost** in ustrezna varnostna opozorila. Prebrano morate razumeti.
- Ohranite vse varnostne napotke in navodila za prihodnost.
- Uporabite samo izvirne nadomestne dele proizvajalca. Napačni ali pomanjkljivi nadomestni deli lahko vodijo do poškodb, napačno delovanje ali popoln izpad sistema izdelka.
- Otroci se ne smejo igrati z napravo.
- Čiščenje in vzdrževanje s strani otrok ne smejo potekati brez nadzorstva.
- Pri neupoštevanju podanih varnostnih napotkov in navodil v teh navodilih ter predpisov za preprečevanje nezgod pri delu, ki veljajo za območje uporabe, kot tudi splošnih varnostnih predpisov je izključena kakršna koli odgovornost in pravice do odškodnine do proizvajalca ali svojega pooblaščenca.

2.1 Predvideni namen uporabe

DCC je zasnovan izključno za odpiranje in zapiranje industrijskih sekcijских vrat, ki so glede svoje teže in vzmeti izravnane. Uporaba na vratih, ki nimajo izravnalnega mehanizma teže ali vzmeti ni dopustno. Spremembe na izdelku je dovoljeno izvesti samo izrecnim dovoljenjem proizvajalca.

2.2 Predvidljiva napačna uporaba

Druga uporaba kot ta, ki je opisana v poglavju »Predvideni namen uporabe«, velja kot razumno predvidljiva napačna uporaba, k temu glejte npr.:

- Nestrokovno servisiranje ali nestrokovno vzdrževanje, zlasti tedaj, ko to izvede oseba, ki za tako delo ni kompetentna.
- Vnos ali namestitve nenamenskih komponent in delov na vrata ali na pogonski mehanizem vrat.
- Spremembe in predelave na izdelku brez izrecnega dovoljenja proizvajalca.
- Uporaba na vratih, ki nimajo izravnalnega mehanizma teže ali vzmeti.
- Uporaba na drugih konstrukcijah vrat razen na na industrijskih sekcijских vrat, npr. na nagibnih ali drsnih vrat.

Za materialne škode in/ali poškodbe oseb, ki so posledica razumno predvidljive napačne uporabe in neupoštevanje navodil za montažo in obratovanje, proizvajalec ne prevzame odgovornosti.

2.3 Kvalifikacija zaposlenih

Naslednje osebe so upravičene do montaže in dela na mehaniki (odpravljanje motenj in popravilo):

- Strokovnjaki z ustrežno kvalifikacijo, npr. industrijski mehanik

Strokovnjak je tisti, ki lahko zaradi svoje strokovne izobrazbe, znanja in izkušenj ter poznavanja ustreznih določb oceni naloge, ki so mi predani, in prepozna morebitne nevarnosti.

Naslednje osebe so upravičene za izvedbo električne inštalacije in dela z električno energijo (odpravljanje motenj, popravilo in odstranitev):

- Elektrotehnično usposobljene osebe

Elektrotehnično usposobljene osebe morajo prebrati električni stikalni načrt in ga razumeti, zagnati električni stroj, ga vzdrževati in servisirati, ožičiti stikalno in krmilno omarico, namestiti krmilno programsko opremo in zagotoviti delovanje električnih komponent in biti sposobni prepoznati nevarnosti pri ravnanju z električnimi in elektronskimi sistemi.

Naslednje osebe so upravičene za upravljanje izdelka:

- Upravljaivec

2.4 Nevarnosti, ki lahko izhajajo od izdelka

Izdelek je bil povzeten presoji tveganja. Konstrukcija in izvedba izdelka, ki temeljita na tem, ustrežata današnjemu stanju tehnike. Izdelek je pri uporabi za predviden namen obratovalno varen. Kljub temu ostane preostalo tveganje!

⚠ NEVARNOST



Nevarnost zaradi električne napetosti!

Smrtni električni udar zaradi dotikanja delov, ki so pod napetostjo. Če izvajate dela na elektriki, upoštevajte naslednja varnostna pravila:

- Vse-polno ločenje od delov pod napetostjo
- Zavarovati pred ponovnim vklopom
- Ugotavljati stanje brez napetosti
- Pred odpiranjem krmilne enote počakajte 1 minuto, da se pade napetost v kondenzatorjih.
- Delo na elektriki smejo izvajati samo elektrotehnično usposobljene osebe ali poučene osebe pod vodstvom in nadzorom elektrotehnično usposobljene osebe skladno z elektrotehničnimi pravili in smernicami.

⚠ OPOZORILO



Nevarnost zmečkanin in nevarnost udarca zaradi zapirajočih se vrat!

Med zapiranjem vrat lahko osebe dobijo udarec ali trčijo v vrata.



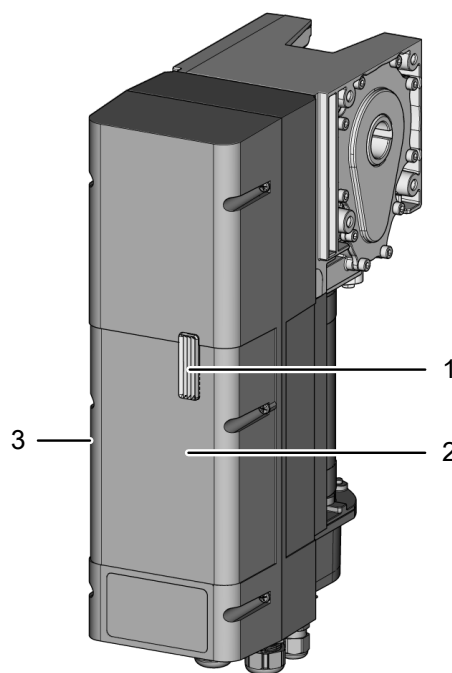
- Upravljalna naprava mora biti v neposredni pregledni razdalji vrat in biti montirana v varni razdalji od premikajočih se delov.
- Če upravljalne naprave ni mogoče zakleniti pred nepooblaščenim upravljanjem in če ta upravljalna naprava ni stikalo na ključ, je treba namestiti upravljalno napravo na višini 1,5 m in za javnost nedostopno.

3 Opis izdelka

Opcijsko je DCC opremljen z gumbom za upravljanje (v nadaljevanju imenovan "IPD-E") za upravljanje in programiranje. Preko LED (rdeča/modra) je signalizirano trenutno stanje vrat ter navigacija programiranja. Z IPD-E je možno osnovno programiranje.

Alternativno je mogoče na DCC priključiti gumb za upravljanje z dvomestnim 7 segmentnim prikazom (v nadaljevanju imenovan "IPD-S"). IPD-S prikazuje trenutno stanje vrat in med programiranjem meni in nastavitveno vrednost. S priključenim IPD-S na DCC-ju se pridobi dostop na nadaljnji funkcijski meni med programiranjem. Poleg tega ima IPD-S dodatne vhode in izhode.

Če želite več informacij k upravljanju IPD-S, glejte popolno različico navodila za montažo in obratovanje.

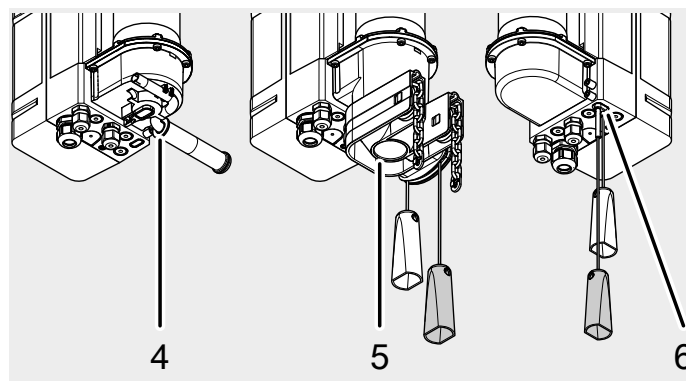


1 LED stanje/programiranje

2 Pokrov ohišja

3 Tipska tablica pri strani naprave

Upoštevajte, da se variante modelov razlikujejo glede mehanizma za zasilno obratovanje:



4 DCC-80 NHK / DCC-80 NHK WE

z ročico za uporabo v sili

5 DCC-80 SK / DCC-80 SK-WE

Delovanje v sili s hitro verigo

6 DCC-80 ER

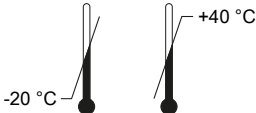
mehansko odklepanje v sili pogona

3.1 Tipska tablica

Tipka tablica je pri strani krmilnem ohišju. Upoštevati je treba navedene priključne vrednosti.

DCC 80 XX door operator		DCC 80			
TM220040X0850	230V 50/60Hz	     	 	2241	
	1W / 330W				
	14-30 min-1				
	Tn: 25Nm				
	Ts: 250 Nm				
	DES 1:15				
IP 54		15/h | -20 °C | +40 °C		Novoform tormatic GmbH Eisenhüttenweg 6 D-44145 Dortmund www.tormatic.de Made in Germany	

3.2 Tehnični podatki

Splošno	
višina × širina × globina	450 mm x 120 mm x 275 mm
Odprtina za vodenje skozi kabla	5 x M16 1 x M20 V-izrez
Električni podatki	
Pogonska napetost	1~230V
Obratovalni tok	3 A
Razred zaščite:	I
Krmilna napetost senzorji	24 V/DC
Moč obratovanje/mirovanje	330W / <1W
Obremenitev relejni kontakt (J12)	230 V AC/DC, 2 A, omski 230 V AC, 1 A, induktivno
Obremenitev relejni kontakt (J31)	24 V AC/DC, 1 A, omski
Mehanski podatki	
Odgonska vrtilna frekvenca	14-30 min ⁻¹
Nazivni pogonski moment	25 Nm / 80 Nm ¹⁾
Maks. moment zaustavitve	250 Nm
Maksimalna obremenitev	2500 N
Območje končnega stikala / obrati gredi vrat	15
Ciklov na uro	15
Varnost po EN 13849-1	J3.4 Stopp-A: Kat. 2 / PL= c J3.2 Sks: Kat. 2 / PL= c J10.2/3 Varovalo proti uvleku: Kat. 2 / PL= c
Emisijska raven zvočnega tlaka	LpA ≤ 70 dB (A)
Okolica	
Vrsta zaščite	IP 54
Obratovalna temperatura	
Proizvajalec	Novoform tormatic GmbH Eisenhüttenweg 6 D-44145 Dortmund www.tormatic.de

¹⁾ Podatek po EN 60335-2-103

Garancija velja za 2 leti ali 36000 ciklov (odvisno od tega, kaj je prej).

4 Namestitev in montaža

Sledite paralelno k navodilom za dejanju tudi slikan v poglavju Slike.

4.1 Priprava na montažo

- Namestitev sme izvesti le usposobljeno tehnično osebje.
- Pred začetkom namestitve izdelka se seznanite z vsemi navodili za namestitev.

4.1.1 obseg dobave

NAPOTEK

Preverite, ali so priloženi vijaki in nosilci primerni za vgradnjo na mestu, ob upoštevanju gradbenih pogojev.

Obseg dobave je odvisen od vaše konfiguracije izdelka. Običajno sestoji ta iz pogonskega mehanizem vrat DCC-80, gumba za upravljanje ter montažnega materiala.

Običajno vsebuje montažni material naslednje komponente:

- 1 x montažna konzola vklj. z 2 kompletoma pritrdilnih elementov
- 4 x šestrobi vijak M8 x 20
- 4 x vzmetni obroč A8 (DIN 127 – 8,4)
- 4 x podložka (DIN 9021 – A8,4)
- 1 x vzmetni moznik polna gred
- 1 x vzmetni moznik votla gred

4.1.2 Potrebno orodje

Za montažo DCC-ja potrebujete naslednja orodja:

- križni izvijač PH2
- vijačni ključ SW13
- izvijač z zarezo 2 mm

4.2 Odpiranje in zapiranje pokrova ohišja

Montaža zahteva odpiranje in zapiranje pokrova ohišja. V ta namen postopajte, kot sledi spodaj.

Sl. **a** Odvijte 6 vijakov na pokrovu ohišja in previdno in ravno potegnite stran pokrov proti sprednji strani. Pokrov ohišja je pred padcem zavarovan z vrvjo in ga lahko pustite viseti na njej. Obrnite pokrov ohišja tako, da bo ta mirno visel na ohišju.

Sl. **b** Previdno namestite gor pokrov ohišja. Pazite na to, da vstavite prevodnik svetlobe, ki je fiksiran v pokrovu ohišja, skozi vodilo v zaščiti pred dotikom elektronske komponente. Znotraj v pokrovu so pri strani centrirne površine, ki pri namestitvi pokrova na ohišje zdrsnejo v zato predvidena vodila. S tem je mogoče pravilno zapreti pokrov in zagotoviti tesnilno funkcijo. Na koncu privijte pokrov ohišja s 6 vijaki na ohišje.

4.3 Montaža pogonski mehanizem vrat

NAPOTEK

Pred montažo pogona preverite, ali je mehansko stanje vrat v stanju lahkega teka in, če so vrata uravnotežena glede teže.

DCC je mogoče montirati z montažno konzolo ali pa alternativno z univerzalno navorno oporo. Upoštevajte pri montaži oba veljavna položaja namestitve (sl. **a** Položaj namestitve 1 (navpično) in položaj namestitve 2 (vodoravno, krmilnik na glavi)).

Od tega odstopajoči položaji namestitve niso dovoljeni.

4.3.1 Montaža z montažnim nosilcem

Sl. **b** Pritrdite montažno konzolo na stran menjalnika, ki je obrnjena proti vratom, z dvema vijakoma M8 x 20, vzmetnimi obroči in podložkami na predvidene izvrtine. Pri tem upoštevajte pritezni moment 15 Nm.

Sl. **c** Namažite gred vrat na območju vtikanja. Odstranite enega od dveh vijakov na vzmetnim moznikom in vtaknite vzmetni moznik v utor gredi vrat. Stran brez vijaka mora kazati h koncu gredi vrat.

Sl. **d** Potisnite pogon v zeleni položaj namestitve na gred vrat in poravnajte pogonsko gred na utor gredi vrat. Potisnite pogon na gred vrat, dokler montažna konzola ne nalega konzole vrat.

Sl. **e** Poravnajte vzmetni moznik in fiksirajte položaj, tako da znova privijete drugi vijak. Privijte montažno konzolo na nosilec vrat. Za to uporabite komplet vijakov, ki je priložen montažni konzoli.

4.3.2 Montaža z univerzalno montažno konzolo

Montaža z montažno konzolo Universal predpostavlja primerna in nosilna temeljna tla (npr. stena).

Sl. **f** Poravnajte montažno konzolo Universal h gredi vrat in jo pritrdite na steno. Za pritrditev na steno uporabite priložene moznike in vijake.

Sl. **g** Potisnite pogonski mehanizem vrat tako, kot je bilo pojasnjeno pri montaži z montažno konzolo (sl. **c** do **e**) na gred vrat. Priključite pogonski mehanizem vrat s 4 vijaki (M8 x 20) in podložkami z momentno oporo.

4.4 Električna namestitev

NEVARNOST



Nevarnost zaradi električne napetosti!

Smrtni električni udar zaradi dotikanja delov, ki so pod napetostjo.

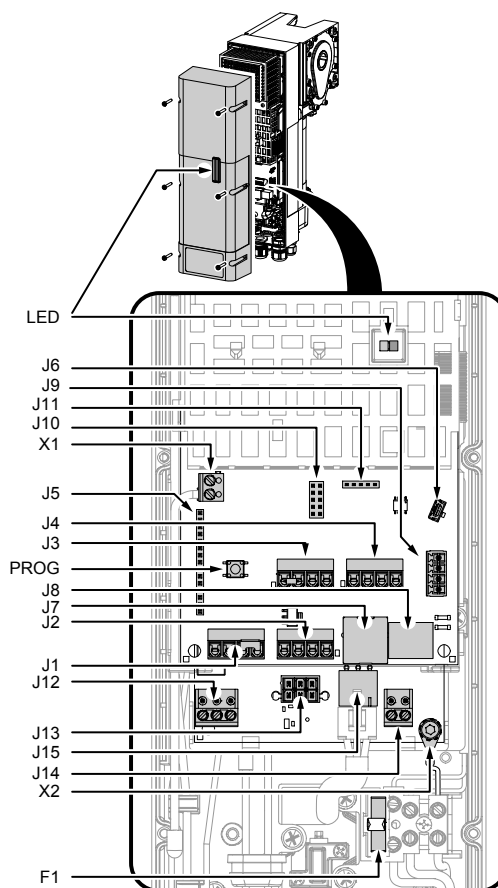
Pri delu na pogonu je treba nujno pred tem potegniti ven omrežni vtič!

NAPOTEK

Motnja zaradi pomanjkljive izolacije kablov

- Pazite pri priključevanju kabla na to, da bo kabelski plašč izoliran blizu priključne sponke, da je s tem zagotovljena medsebojna izolacija kablov.
- Preprečite shranjevanje predolgh kablov v priključnem prostoru. Skrajšajte kabel, če je predolg.

4.4.1 Pregled priključne sheme



LED	LED rdeča/modra za upravljanje/programiranje
PROG	Tipka PROG aktivira programiranje
J1	Priključek zunanje upravljalne naprave / gumba za upravljanje IPD-E / IPD-E KS
J2	Vhod za fotoelektrično zaporo
J3	Vhod za priključno vtičnico vrat
J4	Vhod za zaščito pred uvelečenjem
J5	Reža za radijski modul (ISM 433/868)
J6	Reža servis/opcijski modul
J7	Priključek VODILO TM (gumb za upravljanje IPD-S / IPD-S KS, EDL100)
J8	Akumulator za serijski vmesnik
J9	Reža BT-D-K (zaščitni ključ Bluetooth)
J10	Reža za opcijski modul (prednostni vhod, zapahnitev, izhod statusnega releja 2)
J11	Programski vmesnik
J12	Izhod statusnega releja 1 (kontakt brez potenciala)
J13	Priključitev napajanja prek baterije (dodatna oprema „adapter za baterijo DCC“)
J14	Izhod. 24 V DC/700 mA
J15	Priključek motorja
X1	antena
X2	Priključek za funkcionalno ozemljitev
F1	Varovalka 5 x 20 3.15AT

4.4.2 Električni priključek drugih komponent

1. Dodajanje navojnih kablskih povezav

Če so za namestitve potrebne druge odprtine za speljavo kabla, jih lahko odprete, kot sledi spodaj:

SL. **a** Za odpiranje odprtine za speljavo kabla za navojno kablsko povezavo M16, vstavite v obodno fugo (predvidena prelomna točka) na različnih mestih primeren izvijač z zarezo. Previdno udarite s kladivom na izvijač in odlomite ven material. Odvijte nastavek navojne kablске povezave in ga namestite na kabel, ki ga je treba voditi skozi. Potisnite kabel v potrebni dolžini skozi navojno kablsko povezavo in zavarujte kabel z zategovanjem nasprotnega nastavka na odprtini za speljavo kabla.

SL. **b** Potisnite priložene navojne kablске povezave kozi ustrezne odprtine jih zavarujte s pripadajočimi maticami.

SL. **c** Če je predvidena uporaba vtičnega vijačnega spoja M20, je treba previdno odlomiti označeno površino, kot je prikazano v sliki (npr. s kleščami).

SL. **d** Namestite vtični vijačni spoj in vodite skozi kabel.

2. Priključek na električno omrežje

NAPOTEK

Preveri priključek na električno omrežje

- Zagotovite, da je na mestu gradnje varovalka za 10 A.
- Preverite, ali se priključek na električno omrežje na mestu namestitve ujema s predhodnim ožičenim priključkom na električno omrežje pogonskega mehanizma vrat (CARA priključek 10 A).
- Za zaščito na kraju vgradnje uporabljajte samo zaščitna stikala na diferenčni tok tipa B, občutljiva na izmeničen in enosmerni tok.

DCC je s kablom in omrežnim vtičem (CARA priključek 10 A) ožičen, pripravljen za priključevanje, kot je prikazano na sliki. Zagotovite, da je po namestitvi zagotovljen lahek dostop do naprave za izklop električnega omrežja.

3. Vhod J1 - zunanja upravljalna naprava

OPOZORILO



Nevarnost zmečkanin in nevarnost udarca zaradi zapirajočih se vrat!



Upoštevajte, da je treba nadzirati vrata, če se uporablja upravljalna naprava za delovanje budnika/zasilnega obratovanja. Sicer lahko premikajoče se vrata zmečkajo ali udarijo osebe.

- Upravljalna naprava mora biti v neposredni pregledni razdalji vrat in biti montirana v varni razdalji od premikajočih se delov.
- Če upravljalne naprave ni mogoče zakleniti pred nepooblaščenim upravljanjem in če ta upravljalna naprava ni stikalo na ključ, je treba namestiti upravljalno napravo na višini 1,5 m in za javnost nedostopno.

Priključite zunanjo ukazno enoto in dajalnik impulzov na priključno sponko J1. Če se ne uporablja kratkotrajno kontaktno stikalo STOP, je treba montirati most med priključnima sponkama J1.3/4. Za sl. **a** / **b** nastavite točko menija 51 na vrednost 1. Za sl. **c** / **d** nastavite točko menija 51 na vrednost 2.

SL. **a** Priključek gumba za upravljanje z ODPRT0, STOP in ZAPRT0.

SL. **b** Priključek dajalnika impulzov ODPRT0, ZAPRT0.

SL. **c** Priključek dajalnika impulzov na J1.2 z zaporedjem impulzov ODPRT0-STOP-ZAPRT0-STOP ..., ali na J1.1 z zaporedjem impulzov POL-STOP-ZAPRI-STOP...

SL. **d** Priključek stropnega vlečnega stikala na J1.2 z zaporedjem impulzov ODPRT0-STOP-ZAPRT0-STOP ..., ali na J1.1 z zaporedjem impulzov POL-STOP-ZAPRI-STOP...

4. Vhod J2 - svetlobna pregrada

NAPOTEK

Motnja funkcije zaradi napačne vrste svetlobne pregrade

- Za nemoteno delovanje uporabljajte samo svetlobne pregrade z načinom „Preklop na svetlo“.

Priključite fotoelektrično zaporo na vhod J2 ustrezno k naslednjim različicam:

SL. **a** Priključek 2-žične svetlobne pregrade LS2

SL. **b** Priključek 4-žične svetlobne pregrade s testiranjem

SL. **c** Priključek odsevne svetlobne pregrade

Nato izberite ustrezno fotoelektrično zaporo pod točka menija „Izbor fotoelektrične zapore J2“.

5. Vhod J3 - priključna vtičnica vrat

OPOZORILO



Nevarnost zmečkanin in nevarnost udarca zaradi zapirajočih se vrat



Tlačna valovna letav kot varovalo zaključnega roba se sme uporabljati samo s testiranjem.

- V ta namen izberite v točki menija vrednost 4.

Priključna vtičnica vrat dopušča priključek varovala zaključnega roba, kontakta manjših vrat in stikala za ohlapno vrv. Kontakt prehodnih vrat in stikalo za ohlapno vrv sta vezana zaporedno in ga nadzira pogonski mehanizem vrat. Priključite priključno vtičnico vrat skladno s sliko na priključno sponko J3.

Če obstajajo prehodna vrata, je treba priključiti kontakt manjših vrat (model ENS-68xx) na eno od dveh priključnih vtičnic vrat. V ta namen odstranite upor z 2 kOhm na ustrezni priključni vtičnici vrat in ga zamenjajte s kontaktom prehodnih vrat (model ENS-68xx). Model ENS-68xx je preverjene po PL C skladno s standardom EN 13849-1 in ga nadzira pogonski mehanizem vrat.

Upoštevajte, da je treba kot stikala za ohlapno vrv uporabiti prisilna se odpirajoča stikala po EN 60947-5-1, prilogi K. Njihov dovodni kabel od priključne vtičnice vrat mora biti položena na vratna krila, zaščitena pred poškodbami.

6. Vhod J4 - zaščita proti uvleku

Vhod J4 nudi možnost obratovanja dveh zaščit pred uvelečenjem z izhodom signala OSE (npr. Fraba Vitecor: Raytector, Witt TWIN-PRO). Priključite zaščito pred uvelečenjem skladno s sliko in izberite ustrezno konfiguracijo v točki menija.

7. Reža J5 - sprejemni modul (dodatna oprema)

Za uporabo ročnega oddajnika vtaknite sprejemni modul (ISM 433/868) v režo J5 in priključite tako, kote je prikazano na sliki, anteno na priključno sponko X1. Za priučetev ročnega oddajnika sledite navodilom pod „Priučetev ročnega oddajnika“ v poglavjih in .

8. Reža J9 – BT-D-K (opciski dodatek)

BT-D-K (zaščitni ključ Bluetooth) omogoča konfiguracijo DCC z aplikacijo preko Bluetooth.

Vtaknite BT-D-K (zaščitni ključ Bluetooth) v režo J9, kot je prikazano v sliki. BT-D-K je samodejno zaznan.

9. Reža J10 - izbirni modul (dodatna oprema)

SL. **a** Vtaknite optični modul v režo J10.

SL. **b** Optični modul nudi dodatno naslednje možnosti priključevanja:

- Priključna sponka J30 - prednostni vhod premakne vrata pri aktiviranju v vnaprej določen položaj vrat. Dodatne informacije so opisane v poglavju.
- Priključna sponka J32 - izhod statusnega releja 2 in priključna sponka J31 - vhod omogočata sklapljanje z nadaljnjim krmlilnikom (npr. nadzor nakladalne ploščadi), z namenom medsebojne zapahnitve.

10. Priključek J12 - statusni rele

Statusni rele J12 omogoča preklapljanje 24-voltnega rdeče-zelenega semaforja, kot je prikazano na sliki.

11. Reža J13 – adapter za baterijo DCC (opsijski dodatek)

⚠ NEVARNOST



Nevarnost zaradi električne napetosti!

Smrtni električni udar zaradi dotikanja delov, ki so pod napetostjo.

- Pred priključitvijo baterijskega modula izključite napajalni kabel in počakajte eno minuto, da pade preostala napetost v kondenzatorjih.
- Delo na elektriki smejo izvajati samo elektrotehnično usposobljene osebe ali poučene osebe pod vodstvom in nadzorom elektrotehnično usposobljene osebe skladno z elektrotehničnimi pravili in smernicami.

NAPOTEK

Motnja funkcije zaradi napačnega vira napajanja

Zunanji 24-voltni vir napajanja mora zagotavljati najmanj 75 W in delovati v napetostnem območju med 23 V in 28 V.

NAPOTEK

Napaka zaradi nezadostno dimenzioniranih kablov

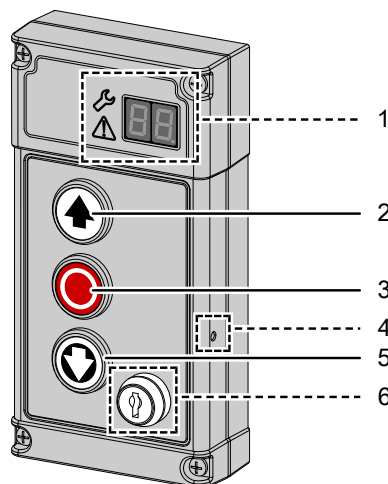
- Za priključitev 230-voltnega napajanja uporabite priloženi kabel ali enakovreden kabel (H03VV 3G 0,75 mm²).
- Za 24-voltno napajanje uporabite kabel tipa H01VV 2x1,5 mm² pri dolžini do 3 m in kabel tipa H01VV 2x2,5 mm² pri dolžini nad 3 m, z največjo dolžino kabla 15 m.
- Napeljava kablov zunaj naprave mora biti zaščitena pred mehanskimi poškodbami (npr. z uporabo kabelskega kanala).

SL. **a** in **b** Odvijte vijak, prikazan na sliki, na DCC. Postavite „adapter za baterijo DCC“ v DCC, kot je prikazano. Nato adapter pritrdite z vijakom, ki ste ga prej odstranili.

SL. **c** Priključite „adapter za baterijo DCC“ na DCC, zunanji vir napajanja 230 V in zunanji vir napajanja 24 V, kot je prikazano.

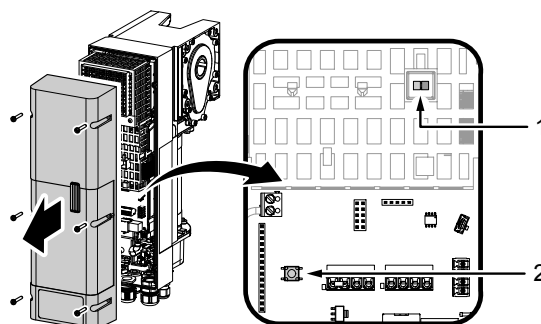
5 Programiranje z IPD-E

5.1 Način postopanja pri osnovnem programiranju



- 1 7-segmentni prikaz (samo IPD-S)
Stanje/programiranje
- 2 Tipka ODPRI
- 3 Tipka STOP
- 4 Gumb PROG (samo IPD-S)
- 5 Tipka ZAPRTO
- 6 Stikalo na ključ (samo različice IPD-E KS / IPD-S KS)

Programiranje pogonskega mehanizma vrat DCC brez IPD-S se izvede preko gumba PROG v pogonskem mehanizmu vrat. Odprite pokrov ohišja, tako da odvijete šest vijakov na pokrovu ohišja (glej Opis v poglavju **Montaža in namestitve**). Pokrov ohišja je pred padcem zavarovan z vrvo in ga lahko pustite viseti na njej.



DCC nudi LED-voden meni osnovnih nastavitev. Za nastavitve pri programiranju postopajte kot sledi v nadaljevanju:

1. Za aktivacijo konfiguracijskega menija držite pritisnjeno tipko PROG, dokler utripanje LED na DCC ne menja z modre na rdečo.
⇒ Konfiguracijski meni je aktiviran in rdeča LED signalizira s periodičnim številom utripov, katere točka menija je trenutno aktivna.
2. Krmarite s tipkama ⬆ (ODPRTO) in ⬇ (ZAPRTO) na gumbu za upravljanje, da izberete želeno točko menija 1-10.
3. Potrdite izbrano točko menija z kratkim pritiskom tipke ⬇ (STOP).
⇒ Periodično število utripov modre LED prikazuje trenutno izbran parameter.
4. Krmarite s tipkama ⬆ in ⬇ do želenega parametra.
5. Potrdite izbor s tipko ⬇, da prevzamete nastavitveni parameter in se vrnete v konfiguracijski meni.
6. Če želite zapustiti konfiguracijski meni, pritisnite večkrat tipki ⬆ ali ⬇, dokler ne začne rdeča LED hitro utripati.
7. Potrdite izbor s tipko ⬇, da zapustite programiranje.



Konfiguracijski meni se zapre po 120 sekundah nedejavnosti.

5.2 Meni 1 Nastavitev končnega položaja vrat

OPOZORILO



Nevarnost zmečkanin in nevarnost udarca zaradi zapirajočih se vrat

Upoštevajte, da med nastavitvami končnega položaja ni aktiviran nadzor zapiralnega roba ali svetlobne pregrade.



Končni položaj vrat ODPRTO in končni položaj vrat ZAPRTO je treba nastaviti neposredno zaporedoma.

1. Na kratko pritisnite tipko . Rdeča LED lučka neprekinjeno utripa.
2. Za določanje položaja končnega položaja vrat ODPRTO je treba držati pritisnjeno tipko , dokler niso vrata v celoti odprta.
- ⇒ V primeru, da se vrata premikajo v napačno smer, je treba uvesti spremembo smeri. Držite za 5 sekund pritisnjeno bližnjico na tipkovnici ,  in , dokler rdeča LED za kratko ne ugasne in nato ponovite 2. korak.
3. Potrdite določen položaj z dolgim pritiskom tipke . Po potrditvi končnega položaja vrat ODPRTO počasi utripa rdeča LED.
4. Premaknite na položaj končnega položaja vrat ZAPRTO in potrdite zelen položaj s pritiskom tipke . Po potrditvi končnega položaja vrat ZAPRTO se samodejno izvede izhod iz konfiguracijskega menija.
- ⇒ Rdeča LED sveti. Pogon je v tokovnem načinu učenja.
5. Vsakokrat izvedite popolno nemoteno odpiralno in zapiralno vožnjo.

5.3 Meni 2 Nastavitev radijske komunikacije

Priučitev radijskega ročnega oddajnika (točka menija 2)

Imate možnost priučiti 40 kanalov ročnega oddajnika "KeeLoq".

1. Na kratko pritisnite tipko . LED utripa modro. Način priučitve je aktiviran za 30 sekund.
2. Pritisnite tipko ročnega oddajnika, ki ga želite priučiti.
- ⇒ Vklp uspešnega priučitja ročnega oddajnika je signalizirano z hitrim modrim utripanjem LED.
3. Za priučitje dodatnih ročnih oddajnikov ponovite postopek od točke 1 ali zaključite konfiguracijo s kratkim pritiskom na tipko , dokler ne začne rdeča LED hitro utripati.
4. Pritisnite tipko .

Izbriši radijski ročni oddajnik (točka menija 2)

Če želite izbrisati priučen ročni oddajnik, postopajte kot sledi v nadaljevanju:

1. Držite za 5 sekund pritisnjeno tipko .
- ⇒ Uspešno brisanje radijskega ročnega oddajnika je potrjeno s hitrim utripanjem modre LED.

5.4 Meni 3 Radijski ročni oddajnik – priučitev 1/2 odpiranje vrat

1. Na kratko pritisnite tipko . LED zdaj utripa modro. Način priučitve je aktiviran za 30 sekund.
2. Pritisnite tipko ročnega oddajnika, ki ga želite priučiti.
- ⇒ Vklp uspešnega priučitja ročnega oddajnika je signalizirano z hitrim modrim utripanjem LED.
3. Za priučitje dodatnih ročnih oddajnikov ponovite postopek od točke 1 ali zaključite konfiguracijo s kratkim pritiskom na tipko , dokler ne začne rdeča LED hitro utripati.
4. Pritisnite tipko .

5.5 Meni 4 Nastavitev sile odpiralne vožnje, meni 5 zapiralna vožnja

1. Pritisnite v točki menija 4 ali 5 na kratko tipko . LED utripa modro. Število utripov, s katero utripa LED, navaja trenutno izbrani parameter.
2. Izberite želen parameter s tipkama  ali .
3. Potrdite izbrani parameter s kratkim pritiskom tipke .
- ⇒ Nato znova pridete v izbirni meni s točko menija 4 (LED utripa 4-krat rdeče).
4. Pomaknite se do točke menija 5. Pojdite nato k fini nastavitvi nadzora zapiralne sile, kot je opisano za točko menija 4.

5.6 Meni 6 Izbor varovala zaključnega roba

1. Na kratko pritisnite tipko . LED utripa modro. Število utripov, s katero utripa LED, navaja trenutno izbrani parameter.
2. Izberite želen parameter s tipkama  ali .
3. Potrdite izbrani parameter s kratkim pritiskom tipke .
- ⇒ Nato znova pridete v izbirni meni s točko menija 6 (LED utripa 6-krat rdeče).

Samodejni izbor varovala zaključnega roba (točka menija 6)

1. Držite za 5 sekund pritisnjeno tipko .
2. Začelo se bo samodejno zaznavanje. LED utripa modro. Število utripov, s katerim utripa LED, nakazuje proizveden parameter.
3. Potrdite izbrani parameter s kratkim pritiskom tipke .
- ⇒ Nato znova pridete v izbirni meni s točko menija 6 (LED utripa 6-krat rdeče).

5.7 Meni 7 Izbor fotoelektrične zapore

V tej točki menija lahko izberete in aktivirate priključeno fotoelektrično zaporo. Tako kot pri točki menija 6, je mogoče samodejno zaznavanje zagnati z dolgim pritiskom tipke  (pritisnite 5 sekund).

Pri izboru možnosti svetlobnih pregrad „v nosilnem okvirju“ preide krmilnik po zpuščanju menija v položajno učno vožnjo. Ta je prestavljen kot trajno svetleča rdeča LED.

5.8 Meni 8 Izbor zaščite pred uvečenjem

V tej točki menija lahko izberete in aktivirate priključeno zaščito pred uvečenjem. Tako kot pri točki menija 6, je mogoče samodejno zaznavanje zagnati z dolgim pritiskom tipke  (pritisnite 5 sekund).

5.9 Meni 9 Izbor profila vrat

V tej točki menija izberite profil vrat. Za vsak profil vrat imate na izbiro tri različne hitrosti zapiranja. Če je zaradi menjave profila potrebna nova učna vožnja, se DCC samodejno sproži.

5.10 Meni 10 Nastavitev načina delovanja

V tej točki menija izberite želen način delovanja. Prednastavljeno je impulzno obratovanje. Opis načinov delovanja najdete v poglavju 8 „Upravljanje“. Če je zaradi menjave načina delovanja potrebna nova učna vožnja, se DCC samodejno zažene.

5.11 Meni 11 Privzete nastavitve

V tem meniju lahko pogon ponastavite na tovarniške nastavitve. Držite za najmanj 5 sekund pritisnjeno tipko . Nato se namestitveni pripomoček samodejno zažene.

5.12 Pregled programa za osnovno programiranje IPD-E

Točka menija utripa rdeče		
Nastavitveni parameter utripa modro		
Meni (rdeče)	Vnos (modro)	Izbor
1x	Nastavitev končnih položajev vrat ODPRT0/ZAPRT0	
	ODPRT0+ STOP+ ZAPRT0	obrat smeri vrtenja
2x	Priučitev/brisanje radijskega ročnega oddajnika	
	STOP	Priučitev ročnega oddajnika
		Izbriši ročni oddajnik (5 sekund)
3x	STOP	Priučitev radijskega ročnega oddajnika 1/2 odpiranja vrat
4x	nastavitev sile odpiralna vožnja	
	1-12 (8*)	
5x	Nastavitev sile zapiralne vožnje	
	1-15 (7*)	
6x	Izbor varovala zaključnega roba	
	STOP	Samodejno zaznavanje (5 sekund)
	1*	brez
	2	Optično varovalo zaključnega roba OSE
	3	Električna priključna letev 8k2
	4	Tlačna valovna letev 8k2 s testiranjem
7x	Izbor fotoelektrične zapore	
	STOP	Samodejno zaznavanje fotoelektrične zapore na DCC-ju (pritisnite za 5 sekund)
	1*	brez
	2	2-žična svetlobna pregrada na DCC
	3	2-žična svetlobna pregrada na DCC v nosilnem okvirju
	4	4-žična svetlobna pregrada, odsevna svetlobna pregrada
	5	4-žična svetlobna pregrada, odsevna svetlobna pregrada na DCC ali IPD-S v nosilnem okvirju
	6	2-žična svetlobna pregrada na IPD-S
	7	2-žična svetlobna pregrada na IPD-S v nosilnem okvirju
8x	Izbor zaščite pred uvelečenjem	
	STOP	Samodejno zaznavanje (5 sekund)
	1*	brez
	2	Zaustavitev zaščite pred uvelečenjem na J4.2
	3	Zaustavitev zaščite pred uvelečenjem na J4.3
	4	Zaustavitev zaščite pred uvelečenjem na J4.2 in J4.3
9x	Izbor profila vrat	
	1-3	Normalno okovje (valjasti boben) 1:hitro, 2:srednje, 3:počasi
	4-6	Voden višje (pol-konični boben) 4:hitro, 5:srednje, 6:počasi
	7-9	Vertikalni tekač (pol-konični boben) 7:hitro, 8:srednje, 9:počasi
10x	Nastavitev načina delovanja	
	1*	Impulz ODPRT0 / Impulz ZAPRT0
	2	Impulz ODPRT0 / budnik ZAPRT0
	3	Budnik ODPRT0 / budnik ZAPRT0
11x	STOP	Tovarniška nastavitve (5 sekund)
hitro	STOP	Zapiranje menija
kontinuirano		

* Tovarniška nastavitve

Prikaz rdeča/modra LED

Normalno obratovanje		
modra	rdeča	Stanje
utripajoč	izklop	Normalno obratovanje impulzno obratovanje (kratek utrip modre LED vsakih 5 sekund)
utripajoč	izklop	Normalno obratovanje delovanje AR (kratek utrip modre LED vsakih 2,5 sekund, utripanje s frekvenco 1 Hz med aktivnim časom odprtih vrat)
utripajoč	izklop	Način delovanja „Impulzno ODPRT0 / budnik ZAPRT0“ (kratek utrip modre LED lučke vsakih 7,5 sekund)
utripajoč	izklop	Način delovanja „Budnik ODPRT0 / budnik ZAPRT0“ (kratek utrip modre LED lučke vsakih 10 sekund)
izklop	vklop	učna vožnja
utripajoč	utripajoč	Zaporedje utripanja prikaza modro - rdeče - - - napačna koda (glej diagnozo napak)
izklop	izklop	Krmilnik izklopljen ali kratek stik 24 V

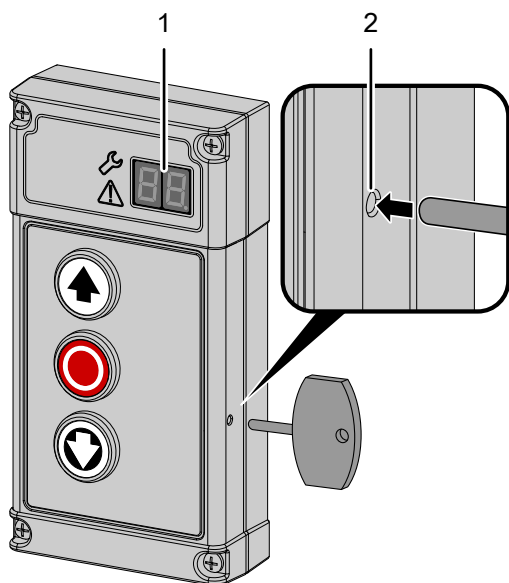
Dosežen prednostni položaj		
modra	rdeča	Stanje
utripajoč		Izmenično utripanje modro in rdeče

Nastavitveni meni		
modra	rdeča	Stanje
izklop	utripajoč	Izbor točke menija (zaporedje utripanja) (glej pregled programa)
utripajoč	izklop	Izbor parametra (zaporedje utripanja) (glej pregled programa)
izklop	izklop	Krmilnik izklopljen ali kratek stik 24 V

6 Programiranje z IPD-S

6.1 Način postopanja pri programiranju

Gumb za upravljanje IPD-S ima lastno tipko PROG (2). Ta je zaščitena v notranjosti gumba za upravljanje. Upravljate ga lahko preko majhne odprtine na ohišju. Druge informacije k programiranju z IPD-S so navedene v navodilih za IPD-S (WN909009-01-6-50).

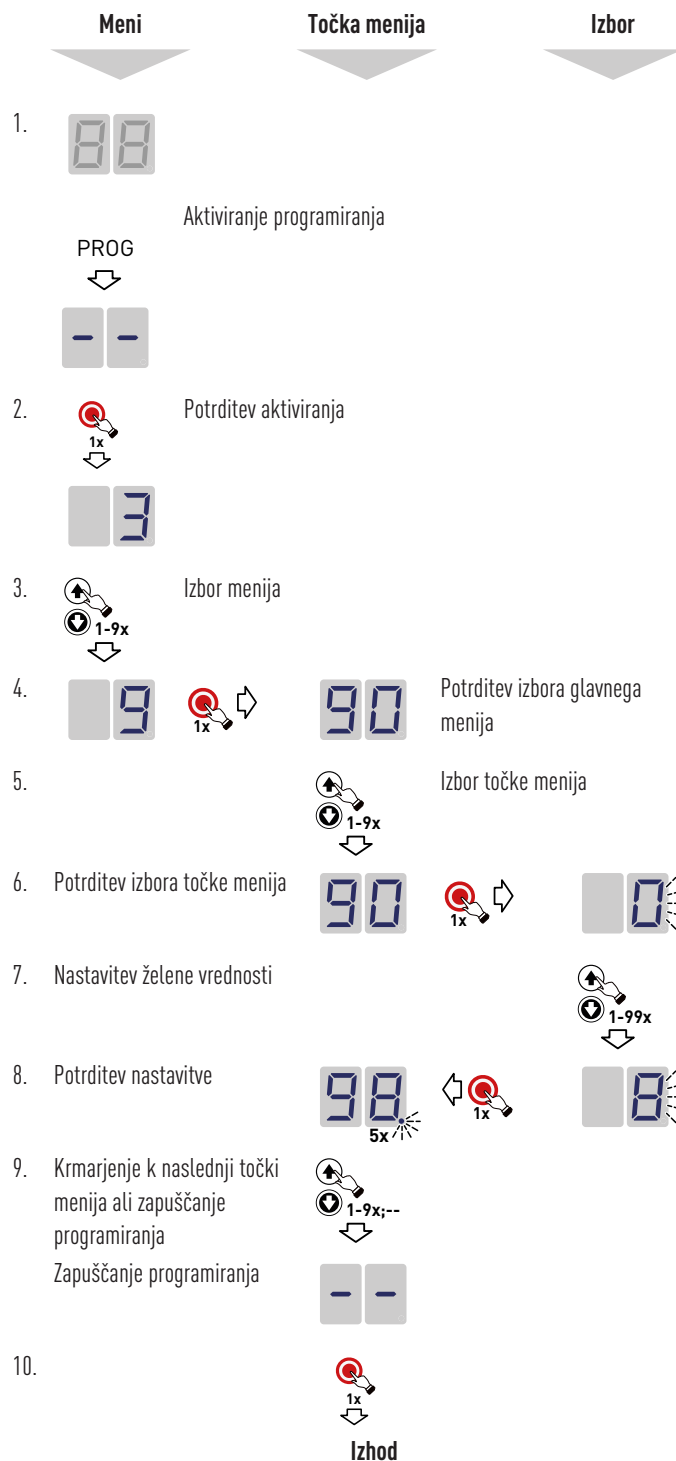


1. Da bi si omogočili dostop do programiranja DCC, držite pritisnjeno tipko PROG (2) IPD-S toliko časa, dokler se na 7-segmentnem prikazu (1) ne pojavi --.
2. Pritisnite tipko (STOP), da potrdite aktivacijo.
3. Za izbiro želenega menija krmarite s tipkama (ODPRTO) in (ZAPRTO). 7-segmentni prikaz (1) prikazuje trenutni izbor kot vrednost 1-9.
4. Potrdite izbiro s tipko . 7-segmentni prikaz (1) prikazuje zdaj v prvi cifri meni, v katerem ste zdaj. Druga cifra prikazuje trenutno točko menija v tem meniju.
5. Krmarite s tipkama in , da izberete želeno točko menija. Na voljo imate vse skupaj do 10 točk menija (0-9). 7-segmentni prikaz (1) prikazuje trenutni izbor v drugi cifri kot vrednost 0-9.
6. Potrdite izbiro s tipko . V 7-segmentnem prikazu (1) utripa trenutno nastavljena vrednost za ustrezno točko menija.
7. Nastavite želeno vrednost s tipkama in . Odvisno od točke menija je mogoče vnesti vrednosti med 0 in 99.
8. Potrdite izbiro s tipko . 7-segmentni prikaz (1) potrjuje vnos s 5-kratnim utripanjem decimalne vejice in z vrnitvijo k izboru točke menija.
9. Če želite zaključiti programiranje, večkrat pritisnite tipko , dokler se v 7-segmentnem prikazu (1) ne pojavi prikaz --.
10. Potrdite izbor s tipko , da zapustite programiranje.



Konfiguracijski meni se zapre po 120 sekundah nedejavnosti.

Grafična ilustracija programiranja z IPD-S



6.2 Meni 3 Osnovne nastavitve in začetni zagon

Nastavitev končnega položaja vrat (točka menija 30)

OPOZORILO



Nevarnost zmečkanin in nevarnost udarca zaradi zapirajočih se vrat



Upoštevajte, da med nastavitvami končnega položaja ni aktiviran nadzor zapiralnega roba ali svetlobne pregrade.

Končni položaj vrat ODPRTO in končni položaj vrat ZAPRTO je treba nastaviti neposredno zaporedoma.

1. Na kratko pritisnete tipko , da začne v 7-segmentnem prikazu utripati ilustracija .
2. Za določanje položaja končnega položaja vrat ODPRTO je treba držati pritisnjeno tipko , dokler niso vrata v celoti odprta.
⇒ V primeru, da se vrata premikajo v napačno smer, je treba uvesti spremembo smeri. Držite za 5 sekund pritisnjeno bližnjico na tipkovnici  +  + . Uspešna sprememba smeri vrtenja je potrjeno z animacijo v 7-segmentnem prikazu. Nato ponovite 2. korak.
3. Potrdite določen položaj z dolgim pritiskom tipke .
4. Po potrditvi končnega položaja vrat ODPRTO utripa ilustracija  na 7-segmentnem prikazu za učenje v končnem položaju vrat ZAPRTO. Držite pritisnjeno tipko , dokler se vrata popolnoma ne zaprejo in potrdite nastavljeni položaj z dolgim pritiskom tipke .
5. Po potrditvi končnega položaja vrat ZAPRTO se samodejno izvede izhod iz menija z nastavitvami.
6. V 7-segmentnem prikazu se sedaj prikaže simbol  in pogon je v tokovnem načinu učenja. Vsakokrat je treba izvesti popolno, nemoteno odpiralno in zapiralno vožnjo.

Nastavitev 1/2 odpiranje vrat (točka menija 32), prednostni položaj (točka menija 33)

Če želite nastaviti položaj za 1/2 odpiranje vrat ali prednostni položaj, postopajte kot sledi v nadaljevanju:

1. Na kratko pritisnete tipko , da začne v 7-segmentnem prikazu utripati cifra 32/33.
 2. Premaknite vrata s tipkama  in  na zeleni položaj.
 Najmanjša višina odprtine je 15 cm.
 3. Potrdite določen položaj z dolgim pritiskom tipke .
- ⇒ Prevzem položaj je signalizirano tako, da decimalna vejica 5-mal utripne.

Izbor varovala zaključnega roba (točka menija 35)

1. Izvedete lahko samodejno zaznavanje ali ročno izbiro.
⇒ *Samodejno zaznavanje*: Držite za 5 sekund pritisnjeno tipko . Pojavi se nastavev varovalo zaključnega roba, ki jo je zaznal DCC. Na kratko pritisnete tipko , da prevzamete prikazano konfiguracijo ali izberite preko tipk  in  drugo konfiguracijo.
⇒ *brez samodejnega zaznavanja*: Z tipkama  in  izberite želeno konfiguracijo in na kratko pritisnete tipko , da potrdite prikazano konfiguracijo in dokončate nastavev.

Izbor fotoelektrične zapore (točka menija 36)

1. Izvedete lahko samodejno zaznavanje ali ročno izbiro.
⇒ *Samodejno zaznavanje*: Držite za 5 sekund pritisnjeno tipko . Pojavi se nastavev fotoelektrična zapore, ki jo je zaznal DCC. Na kratko pritisnete tipko , da prevzamete prikazano konfiguracijo ali izberite preko tipk  in  drugo konfiguracijo.
⇒ *brez samodejnega zaznavanja*: Z tipkama  in  izberite želeno konfiguracijo in na kratko pritisnete tipko , da potrdite prikazano konfiguracijo in dokončate nastavev.

Če ste izbrali konfiguracijo „Fotoelektrična zapore in nosilni okvir“, se po zpuščanju menija izvede položajna učna vožnja. V 7-segmentnem prikazu je prikazana ilustracija



Izbor predhodnega položaja končnega stikala (točka menija 37)

NAPOTEK

Upoštevanje norme EN 12453

Preverite po vsaki izvedeni nastavitvi položaj izklopa vrat. Nastavev izklop ne sme biti več kot 50 mm nad tlemi, sicer ni izpolnjena norma EN 12453. Obstaja nevarnost izgube dovoljenja.

1. Na kratko pritisnete tipko , da si pustite prikazati trenutno nastavljeni konfiguracijo.
2. Nastavite položaj izklopa tako, da bo nastala največ 50 mm razdalja k stiku s tlemi. V ta namen imate na voljo vrednosti med 0 in 10. Vrednosti od 2 (tovarniška nastavev) do 0 ustrezajo –10 mm do pribl. –20 mm. Vrednosti od 3 naprej ustrezajo 10 mm do pribl. 50 mm.
3. Na kratko pritisnete tipko , da prevzamete prikazano konfiguracijo in zaključite nastavev.

Izbor zaščite pred uvelečenjem (točka menija 38)

1. Krmarite k točki menija 38 „Zaščita pred uvelečenjem“.
2. Izvedete lahko samodejno zaznavanje ali ročno izbiro.
⇒ *Samodejno zaznavanje*: Držite za 5 sekund pritisnjeno tipko . Pojavi se nastavev zaščita pred uvelečenjem, ki jo je zaznal DCC. Na kratko pritisnete tipko , da prevzamete prikazano konfiguracijo ali izberite preko tipk  in  drugo konfiguracijo.
⇒ *brez samodejnega zaznavanja*: S tipkama  in  izberite želeno konfiguracijo in na kratko pritisnete tipko , da potrdite prikazano konfiguracijo in dokončate nastavev.

6.3 Meni 4 Druge nastavitve vrat

Nastavitev načina delovanja (točka menija 40)

V tej točki menija nastavite zeleni način delovanja. Poleg prednastavljenega impulznega obratovanja lahko pogon upravljate tudi v načinih delovanja „Impulzno ODPRTO / Budnik ZAPRTO“ ali „Budnik ODPRTO / Budnik ZAPRTO“. Podrobnejšo razlago načinov delovanja najdete v poglavju 8 „Upravljanje“.

Izbor časa predhodnega opozorila (točka menija 43)

Imate možnost nastavitve različnih vnaprejšnjih opozorilnih časov za smer odpiranja in/ali zapiranja. Če naj se preklaplja statusni rele med časom predhodnega opozorila, je treba dodatno v točki menija 45/46 (izbor funkcije statusnega releja 1/2) nastaviti vrednost 3.

Izbor časa odprtih vrat in samodejnega povratnega teka (točka menija 44)

V tej točki menija nastavite zeleni čas odprtih vrat. Po poteku časa odprtih vrat se samodejno zažene zapiralna vožnja vrat (samodejni povratni tek). Če v točki menija 36 ni izbrana nobena fotoelektrična zapora (vrednost 1), se v točki meniji 36 po izboru časa odprtih vrat samodejno nastavi vrednost 4 kot vrsta svetlobne pregrade. Za funkcijo samodejnega povratnega teka je po standardu EN 12453 potrebna namestitve fotoelektrične zapore.

Izbor funkcije statusnega releja 1 in 2 (točke menija 45/46)

DCC daje na voljo statusni rele J12, čigavo funkcijo lahko izberete v točki menija 45. Drugi opcijski statusni rele je mogoče vstaviti v režo J10 (opcijski modul). Izberite nato funkcijo v točki menija 46 „Izbor funkcije statusnega releja 2“.

Pri „izboru 5 - stanje napake“ se rele preklopi, če obstaja napake pri odklepanju, varnostnega vezja stikalo za ohlapno vrv ali napaka električnega zaklepanje vrat. Izbor 6 se vedno preklaplja, razen v primeru zgoraj omenjene napake. Izbor 7 preklopi rele, ko so doseženi nastavljeni vzdrževalni cikli. Izbor 8 preklopi rele, ko se na DCC aktivira delovanje na baterijo.

6.4 Meni 5 Različne nastavitve

Brezžično zaključni rob RSE (točke menija 53, 55, 56)

NAPOTEK

Preverite po nastavitvah in pred začetnim zagonom brezhibno delovanje funkcij varnostnih priprav.

Sistem RSE služi kot radijski sistem prenosa signalov varovala zapiralnega roba, stikala za ohlapno vrv ter senzorja za prehodna vrata k pogonu. Sistem izpolnjuje pogoje PLC po standardu EN 13849-1.

Za začetek obratovanja sistema RSE, postopajte kot sledi spodaj:

1. Povežite modul z DCC v režo J6.
2. V točki menija 53 izberite „Izbor modul v režo J6“ vrednost 1 „Sistem RadioSafetyEdge“.
3. V točki menija 55 izberite vrsto varovala zaključnega roba. V tovarniški nastavitvi je privzeto izbrano „Optično varovalo zaključnega roba OSE“ (vrednost 1).
4. V točki menija 56 izberite vrsto kontakta prehodnih vrat. V tovarniški nastavitvi je privzeto izbrano „ENS68xx“ (vrednost 1).

Seznanjanje RSE-T in RSE-R

1. Krmarite k točki menija 55.
2. Držite za 5 sekund pritisnjeno tipko .
⇒ Od RSE-R se pojavi enkratno dolgo piskanje za potrditev.
⇒ V 7-segmentnem prikazu (1) utripa vrednost 55.
3. Pritisnite zdaj kratkotrajno kontaktno stikalo na RSE-T-u.
⇒ Od RSE-R se pojavi enkratno piskanje za potrditev.
⇒ Pogon potrdi seznanjanje z decimalno vejico, ki 5-krat utripne v LED-prikazu.

Preklic seznanjanja RSE-T in RSE-R

OPOZORILO



Nevarnost udarcev in zmečkanin zaradi gibanja vrat!

S preklicem seznanjanja RSE-T in RSE-R varnostni senzorji izgubijo svojo funkcionalnost.



- Izvedite ponovno seznanjanje RSE-T in RSE-R ali zagotovite, da bo zamenjan sistem RSE s spiralnim kablom.

1. Krmarite k točki menija 56.
2. Držite za 5 sekund pritisnjeno tipko .
⇒ Od RSE-R se pojavi večkratno hitro piskanje.
⇒ Pogon potrdi razveljavitev seznanjanja z decimalno vejico, ki 5-krat utripne v LED-prikazu.

Izbor modula na vhodu J9 (točka menija 54)

V tej točki menija je mogoče konfigurirati priključek J9. Privzeto nastavljena vrednost 0 za BT-D-K (Bluetooth) je mogoče prestaviti na interne servisne funkcije (1, 2).

Električno zaklepanje vrat (točka menija 57)

V tej točki menija lahko aktivirate električno zaklepanje vrat (EDL 100). V ta namen nastavite vrednost 1.

6.5 Meni 6 Nastavitev radijske komunikacije

Imate možnost priučiti 40 kanalov ročnega oddajnika "KeeLoq". Upoštevajte, da je treba vsakega posameznega ročnega oddajnika priučiti.

Priučitev gumba Start ročnega oddajnika (točka menija 60)

1. Medtem ko utripa vrednost „60“ v 7-segmentnem prikazu (1), potrdite tipko ročnega oddajnika, ki ga želite priučiti.
⇒ Vklon uspešnega priučitve ročnega oddajnika je signalizirano z decimalno vejico, ki utripne 5-krat.
2. Za priučitve dodatnih ročnih oddajnikov ponovite postopek od točke 1 ali dokončajte konfiguracijo tako, da se pomaknete do izhoda "- -" in pritisnete tipko .

Priučitev tipke za 1/2 odpiranje vrat ročnega oddajnika (točka menija 61)

1. Pritisnite tipko ročnega oddajnika za 1/2 odpiranje vrat.
⇒ Vklon uspešnega priučitve ročnega oddajnika je signalizirano z decimalno vejico, ki utripne 5-krat.
2. Za priučitve dodatnih ročnih oddajnikov ponovite postopek od točke 1 ali dokončajte konfiguracijo tako, da se pomaknete do izhoda "- -" in pritisnete tipko .

Po priučitvi končnega položaja vrat ODPRTO in ZAPRTO se samodejno izračuna polovično odpiranje vrat in je takoj na voljo. Če želite drug položaj, ga nastavite v točki menija 32. Ta funkcija je možna samo v načinu obratovanja impulz ODPRTO/impulz ZAPRTO.

Informacije o ročnem oddajniku / izbris vseh radijskih kod (točka menija 63)

Če želite prebrati število zasedenih pomnilnih prostorov, postopajte kot sledi v nadaljevanju:

1. Na kratko pritisnite tipko .
⇒ Zaporedno si izdane štiri cifre. Prvi dve cifri navajata število zasedenih pomnilniških lokacij ročnega oddajnika. Zadnji dve cifri navajata število vseh možnih pomnilnih prostorov. Primer: Izhod „2 4 4 0“ pomeni, da je zasedenih 24 od 40 pomnilnih prostorov.
Če želite izbrisati vse priučene kode, postopajte kot sledi v nadaljevanju:
2. Držite za 5 sekund pritisnjeno tipko .
⇒ Uspešno brisanje radijskega ročnega oddajnika je signalizirano z decimalno vejico, ki utripa 5-krat.

6.6 Meni 8 Nastavitve profila

Izbor profila vrat (točka menija 80)

V tej točki menija je mogoče naknadno spremeniti profil vrat, ki je bil izbran pri začetni namestitvi.

1. Izberite ustrezeni profil vrat 1-9 (normalno okovje 1-3, voden višje 4-6, vertikalni tekač 7-9).
2. Potrdite izbor profila s tipko STOP.

⇒ Sprememba profila vrat zahteva po zapuščanju menija no nemoteno učno vožnjo sile v smeri odpiranja in zapiranja. To je signalizirano preko prikaza in LED na pogonu. Če je že izbrano varovalo zaključnega roba, ponovna učna vožnja sile ni potrebna.

Nastavitev sile odpiralne vožnje (točka menija 81)

OPOZORILO



Nevarnost uvlečenja zaradi premikajočih se vrat!

Zaznavanje sile ne nadomešča varnostnih ukrepov za preprečevanje nevarnosti uvelečenja!

NAPOTEK

Upoštevanje norme EN 12453

Vsaka sprememba nastavitve sile zahteva naknadno preverjanje zapiralnih sil v skladu s standardom EN 12453.

V tej točki menija je mogoče justirati zaznavanje sile za smer odpiranja. Čim manjšo nastavljeno vrednost (1-10) se izbere, tem občutljivejše se odzove pogon na zunanje vplive na vratih.

1. Izberite zeleno nastavitev sile (1 – „zelo občutljivo“ do 10 – „neobčutljivo“).
2. Potrdite izbiro s tipko . Sprememba nastavitve sile ne potrebuje ponovne učne vožnje sile.



Po potrebi je mogoče z dolgim pritiskom tipke  v točki menija 81 inicirati novo učno vožnjo sile.

Nastavitev sile zapiralne vožnje (točka menija 82)

OPOZORILO



Udarec in nevarnost zmečkanin zaradi premikajočih se vrat!

Zaznavanje sile ne nadomešča varnostnih ukrepov za preprečevanje nevarnosti udarcev in zmečkanin zaradi navzdol premikajočih se vrat.



V tej točki menija je mogoče justirati zaznavanje sile za smer zapiranja. Čim manjšo nastavljeno vrednost (1-10) se izbere, tem občutljivejše se odzove pogon na zunanje vplive na vratih.

1. Izberite zeleno nastavitev sile (1 – „zelo občutljivo“ do 10 – „neobčutljivo“).
2. Potrdite izbor s tipko . Sprememba nastavitve sile ne potrebuje ponovne učne vožnje sile.

Prilagoditev hitrosti zapiranja (točka menija 83)

Držite za 5 sekund pritisnjeno tipko , da pridete v to nastavitev. Tukaj je mogoče na fino nastaviti maksimalno hitrost zapiranja nastavljenega profila za +/- 10 %.

Delovanje na baterije (točka menija 84)

DCC se lahko upravlja z zunanjim 24-voltnim virom napajanja (delovanje na baterije). Za to je potreben priključen adapter za baterije DCC (dodatna oprema).



Pri delovanju na baterije je zapiranje možno le prek varnostnega mehanizma, s pritiskom na gumb  vsaj pet sekund ali z aktivnim nadzorom zapiralnega roba in vrednostjo 1, nastavljeno v točki menija 84.

Na voljo sta dva načina delovanja:

- Delovanje na baterije z aktivnim nadzorom zapiralnega roba. V točki menija 84 nastavite vrednost 1.
- Delovanje na baterije „samo funkcija odpiranja vrat“. Zapiranje vrat je možno le v zasilnem obratovanju. V točki menija 84 nastavite vrednost 2.

6.7 Meni 9 Servis

Omejitev ciklov (točka menija 90)

Izberite število ciklov, po poteku katerih se aktivira prikaz servisa-prikaz na krmilniku. Ponastavitev števec vzdrževanj se izvede s ponovnim izborom števila ciklov v ustrezni točki menija.

Izhod skupnega števca ciklov vrat (točka menija 91)

S pritiskom tipke  je števec ciklov izdan digitalno začenši z najvišjo desetiško potenco. Števca ni mogoče ponastaviti.

Izdaja različice strojne programske opreme, SN, H-datum (točka menija 98)

S pritiskom tipke  se zažene zaporedni izhod krmilne informacije. „101 123456789 01012023“ pomeni različica strojne programske opreme „R1.01“, serijska številka „123456789“, datum izdelave „01.01.2023“.

Ponastavitev na tovarniško nastavitve (točka menija 99)

Držite dolgo časa pritisnjeno tipko , da priključite privzete nastavitve. Pogon se samodejno zažene s pripomočkom za nastavitve.

6.8 Pregled programa IPD-S

Meni 3 Osnovne nastavitve vrat		
Točka menija	Vnos	Izbor
30	Nastavitev vrat končnih položajev	
	ODPRT0+ STOP+ ZAPRT0	Sprememba smeri (5 sekund)
32	Nastavitev vrat 1/2 odpiranja	
33	Nastavitev vrat Prednostni položaj	
35	Izbor varovala zaključnega roba	
	STOP	Samodejno zaznavanje (5 sekund)
	1*	brez
	2	optično varovalo zaključnega roba OSE
	3	električna priključna letev 8K2
	4	Tlačna valovna letev s testiranjem
36	Izbor fotoelektrične zapore	
	STOP	Samodejno zaznavanje fotoelektrične zapore na DCC-ju (5 sekund)
	1*	brez
	2	2-žična svetlobna pregrada na DCC
	3	2-žična svetlobna pregrada na DCC v nosilnem okvirju
	4	4-žična svetlobna pregrada, odsevna svetlobna pregrada
	5	4-žična svetlobna pregrada, odsevna svetlobna pregrada na DCC ali IPD-S v nosilnem okvirju
	6	2-žična svetlobna pregrada na IPD-S ¹⁾
	7	2-žična svetlobna pregrada na IPD-S ¹⁾ v nosilnem okvirju
37	Izbora predhodnega položaja končnega stikala	
	0-1	20 ... 10 mm globlje
	2*	Kot nastavljeno
	3-10	10 ... 50 mm višji
38	Izbor zaščite pred uvečenjem	
	STOP	Samodejno zaznavanje (5 sekund)
	1*	brez
	2	Zaustavitev zaščite pred uvečenjem na J4.2
	3	Zaustavitev zaščite pred uvečenjem na J4.3
	4	Zaustavitev zaščite pred uvečenjem na J4.2 in J4.3
--	STOP	Zapiranje menija

* Tovarniška nastavitve

¹⁾ Informacije k shemi priključitve so navedene v navodilih za IPD-S (WN909009-01-6-50).

Meni 4 Nadaljnje nastavitve vrat		
Točka menija	Vnos	Izbor
40	Način delovanja	
	1*	Impulz ODPRT0 / Impulz ZAPRT0
	2	Impulz ODPRT0 / budnik ZAPRT0
	3	Budnik ODPRT0 / budnik ZAPRT0
43	Izbor časa predhodnega opozorila v sekundah (s)	
	0*	izklop
	1-10	ODPRT0 1: 1 s / 2: 2 s / 3: 3 s / 4: 4 s / 5: 5 s / 6: 6 s / 7: 7 s / 8: 8 s / 9: 9 s / 10: 10 s
	11-20	ZAPRT0 11: 1 s / 12: 2 s / 13: 3 s / 14: 4 s / 15: 5 s / 16: 6 s / 17: 7 s / 18: 8 s / 19: 9 s / 20: 10 s
	21-30	ODPRT0 + ZAPRT0 21: 1 s / 22: 2 s / 23: 3 s / 24: 4 s / 25: 5 s / 26: 6 s / 27: 7 s / 28: 8 s / 29: 9 s / 30: 10 s
44	Izbor časa odprtih vrat in samodejnega povratnega teka v sekundah (s) in minutah (min)	
	0*	samodejni povratni tek onemogočen
	1-15	1: 5 s / 2: 10 s / 3: 15 s / 4: 20 s / 5: 30 s / 6: 40 s / 7: 50 s / 8: 1 min / 9: 2 min / 10: 3 min / 11: 4 min / 12: 5 min / 13: 10 min / 14: 15 min / 15: 20 min
45	Izbor funkcije statusnega releja 1	
	1	Stanje vrat ZAPRT0
	2*	Stanje vrat ODPRT0
	3	Vrata in premik / predhodno opozarjanje
	4	Začasni impulz (1 sekundo)
	5	Stanje napake
	6	Stanje napake invertirano
	7	Vzdrževalni cikli doseženi
	8	Status delovanja na baterije
46	Izbor funkcije statusnega releja 2	
	1	Stanje vrat ZAPRT0
	2*	Stanje vrat ODPRT0
	3	Vrata in premik / predhodno opozarjanje
	4	Kratkotrajni impulz (1 sekundo)
	5	Stanje napake
	6	Stanje napake invertirano
	7	Vzdrževalni cikli doseženi
	8	Status delovanja na baterije
--	STOP	Zapiranje menija

* Tovarniška nastavitve

Meni 5 Različne nastavitve		
Točka menija	Vnos	Izbor
51	Izbor funkcije vhoda J1	
	1*	Gumbi ODPRT0, STOP, ZAPRT0
	2	STOP, impulzni vhodi
52	Prikaz krmilni naslov	
	00-99	Vnesite krmilni naslov (5 sekund)
53	Izbor modula vhod J6	
	0*	Brez
	1	Sistem RadioSafetyEdge
	2	Lion40 (podrejen)
54	Izbor modula vhod J9	
	0*	BT-D-K (Bluetooth)
	1-2	Servisne funkcije
55	RSE izbor varovala zaključnega roba	
	Začetek seznanjanja (pritisnite za 5 sekund)	
	0	Brez
	1*	Optično varovalo zaključnega roba OSE
	2	Električna priključna letev 8k2
	3	Tlačna valovna letev 8k2
56	RSE izbor kontakta prehodnih vrat	
	Preklic seznanjanja (pritisnite za 5 sekund)	
	0	ENS-8200
	1*	ENS-68xx
57	Elektronsko zaklepanje vrat EDL100	
	0*	Izklop
	1	Vklop
--	STOP	Zapiranje menija

* Tovarniška nastavitve

Meni 6 radijska komunikacija		
Točka menija	Vnos	Izbor
60	Priučite gumb za zagon radijskega ročnega oddajnika	
61	Priučite gumb 1/2 na radijskem ročnem oddajniku	
63	Informacije o ročnem oddajniku / izbris vseh radijskih kod	
	STOP	informacije o ročnem oddajniku
	STOP	5 sekund
--	STOP	Zapiranje menija

* Tovarniška nastavitve

Meni 8 – Nastavitve profila		
Točka menija	Vnos	Izbor
80	Izbor profila vrat	
	1-3	Normalno okovje (valjasti boben) 1:hitro, 2:srednje, 3:počasi
	4-6	Voden višje (pol-konični boben) 4:hitro, 5:srednje, 6:počasi
	7-9	Vertikalni tekač (pol-konični boben) 7:hitro, 8:srednje, 9:počasi
81	Nastavitev sile odpiralne vožnje	
	STOP	Zagon nove učne vožnje sile (5 sekund)
	1-12 (8*)	Nastavitev sile odpiralne vožnje
82	Nastavitev sile zapiralne vožnje	
	1-15 (7*)	Nastavitev sile zapiralne vožnje
83	Prilagoditev hitrosti zapiranja (5 sekund)	
	0	-10 % iz profila
	1*	Standardni profil
	2	+10 % iz profila
84	Delovanje na baterije	
	0*	Brez delovanja na baterije
	1	Delovanja na baterija z varovalom zaključnega roba
	2	Delovanje na baterije „samo funkcija odpiranja vrat“
--	STOP	Zapiranje menija

* Tovarniška nastavitve

Meni 9 servisni meni		
točka menija	Vnos	Izbor
90	Omejitev ciklov vrat	
	0	ni omejitve
	1	1000 ciklov
	2	1500 ciklov
	3	2000 ciklov
	4	2500 ciklov
	5	3000 ciklov
	6	3500 ciklov
	7	4000 ciklov
	8*	4500 ciklov
	9	5000 ciklov
	10	5500 ciklov
	11	6000 ciklov
	12	6500 ciklov
	13	7000 ciklov
	14	7500 ciklov
	15	8000 ciklov
	16	8500 ciklov
	17	9000 ciklov
	18	9500 ciklov
	19	10000 ciklov
91	Izhod skupnega števca ciklov vrat	
98	Izdaja različice strojne programske opreme – serijska št. – H.- datum	
99	Ponastavitev na tovarniško nastavitve	
	STOP	5 sekund
--	STOP	Zapiranje menija

* Tovarniška nastavitve

Prikaz stanja teka vrat

Prikaz	Stanje	
	Dosežen zgornji končni položaj ODPRTO	
	Končni položaj vrat ni bil dosežen	
	Dosežen spodnji končni položaj ZAPRTO	
	Ilustracija odpiralne vožnje vrat, frekvenca teka	
	Ilustracija dovoza do vrat, frekvenca teka	
	Ilustracija učne vožnje sile	
	Delovanje na baterijo, prikaz gibanja vrat	
	utripajoč	Normalno obratovanje, impulzno obratovanje
	utripajoč	Učna vožnja za zaznavanje položaja svetlobne pregrade
	utripajoč	Priučenje končnega položaja „ODPRTO“
	utripajoč	Priučitev končnega položaja „ZAPRTO“
	Zaporedje	Izvede se premik na priučeni prednostni položaj
	utripajoč	Manj kot 500 ciklov do naslednjega vzdrževanja
	trajno	Nastavljeni servisni cikli so doseženi. Naj se izvede vzdrževanje
	trajno	Sprožil se je varnostni senzor.
	Zaporedje	Smer vrtenja (desno / levo)
	trajno	Dosežen prednostni položaj

7 Prvi zagon

! OPOZORILO



Nevarnost udarcev in zmečkanin na vratih!

Pri učni vožnji se izvaja priučenje normalne mehanske upornosti pri odpiranju in zapiranju vrat v pogonu. Omejitev sile ni aktivirana, dokler ni zaključen postopek priučanja. Gibanje vrat se ne ustavi pri oviri!



■ Držite osebe in predmeti stran od vozne poti vrat!

NAPOTEK

Preverjanje vrat pred prvim zagonom

- Zagotovite pred začetno nastavitvijo, da se vrata lahko gibajo brez kakršnih koli motenj.
- Odstranite ročne mehanizme za zaklepanje vrat, ki bi lahko motili ali blokirali tek vrat.
- Priključite varnostno stikalo (stikalo za ohlapno vrv) za nadzor vrvi.
- Zagotovite, da so vrata vzmetno izenačena.

NAPOTEK

Ne prekinjajte učne vožnje

- Učna vožnja ne sme biti motena, da ne pride do zajetja napačnega položaja. Ne prekinjajte učne vožnje.

Pri prvem vklopu pogona ali po ponastavitvi na privzete nastavitve se zažene namestitveni pripomoček. Ta vas vodi korak za korakom skozi začetno namestitvev. Pri tem je prikaz odvisen od uporabljene variante IPD. Pri uporabi IPD-E uporabljajte LED na DCC-ju, pri uporabi IPD-S 7 pa segmentni prikaz na IPD-S. Izvedejo se naslednji koraki:

1. Izbor profila vrat

Prikaz DCC: Število utripov prikazuje trenutni profil vrat.

Prikaz IPD-S: 7-segmentni prikaz prikazuje trenutni profil vrat (P1 ... P9).

Izberite s pritiskom tipke ali profil vrat ustrezno k vgrajenim vratom (vsakokrat v zaporedju hitro/srednje/počasi):

1-3 normalno okovje (valjasti boben)

4-6 voden višje (pol-koničen boben)

7-9 vertikalni tekač (koničen boben)

Primer 7 = vertikalni tekač, hiter

Potrdite nastavitve z dolgim pritiskom tipke .

2. Premik na položaj in potrditev končnega položaja vrata ODPRTA

Prikaz DCC: hitro utripanje rdeče LED

Prikaz IPD-S:

Premaknite vrata na želen položaj vrata ODPRTA. S pritiskom tipke ali se vrata premaknejo v želeno smer. Pogon je treba premakniti najmanj za pol obrata brez prekinitev. Ko je dosežen želen položaj, ga potrdite z dolgim pritiskom tipke .

Smer vrtenja je mogoče spremeniti z istočasnim pritiskom , in za 3 sekunde.

3. Premik na položaj in potrditev končnega položaja vrata-ZAPRTO

Prikaz DCC: počasno utripanje rdeče LED

Prikaz IPD-S:

Premaknite vrata na želeni položaj vrata-ZAPRTO. S pritiskom tipke ali se vrata premaknejo v želeno smer. Ko je dosežen želen položaj, ga potrdite z dolgim pritiskom tipke . Vrata je treba premakniti za pribl. najmanjšo razdaljo 1 m med položajem ODPRTO in ZAPRTO.

4. Izbor alternativnih varnostnih senzorjev

Če je priključeno dodatno varovalo zaključnega roba ali fotoelektrična zapora, ju konfigurirajte pod točko menija „Izbor varovala zaključnega roba J3“ in „Izbor fotoelektrične zapore J2“.

5. Izvedba učne vožnje

Prikaz DCC: rdeča LED je trajno vklopljena

Prikaz IPD-S: 

S kratkim pritiskom tipke  ali  vrata izvedejo učno vožnja sile, tako da se odprejo in znova zaprejo.

Po zaključku učne vožnje je zaključena začetna nastavitve.



Učna vožnja je omejena na maksimalno pet ciklov vrat. Če ni bilo mogoče zaključiti učno vožnjo po petih ciklih vrat, se ta prekine in namestitveni pripomoček skoči nazaj na 2. korak „Pomik na položaj in aktivacija končnega položaja vrata-ODPRTO“. Znova nastavite končni položaji ali namestite aktivno varovalo zaključnega roba.

6. Testna vožnja

NAPOTEK

Upoštevanje norme EN 12453

Preverite po vsaki izvedeni nastavitvi položaj izklopa vrat. Nastavitev izklop ne sme biti več kot 50 mm nad tlemi, sicer ni izpolnjena norma EN 12453.

Po zaključku programiranja in učne vožnje sile izvedite testno vožnjo, tako da preverite vse funkcije upravljanja in varnostne funkcije. Če sta testna vožnja in meritve sile po standardu EN 12453 uspešno zaključena, je vratni sistem pripravljen za obratovanje.

8 Upravljanje

8.1 Varnostna navodila za obratovanje

Upoštevajte med obratovanjem vrat naslednje varnostne napotke:

Preverite DCC in priključeni vratni sistem pred uporabo glede očitnih pomanjkljivosti. Če se spremeni obnašanje med obratovanjem vratnega sistema, je treba sistem nemudoma izklopiti. Ponovni začetek obratovanja je treba preprečiti. Obvestite upravljalca o spremembi.

- Operater mora biti poučen v ravnanje z DCC-jem oz. z gnanim vratnim sistemom in biti seznanjen z zadevnimi varnostnimi prepisi.
- Upoštevajte za področje uporabe veljavne lokalne predpise o preprečevanju nesreč.
- Preverite DCC in priključeni vratni sistem pred uporabo glede očitnih pomanjkljivosti.
- V primeru varnostno relevantnih pomanjkljivosti vratni sistem prekinite obratovanje vrat in javite vse pomanjkljivosti pristojnemu nadrejenemu.
- Pomanjkljivosti naj vam takoj odpravijo.

8.2 Budnik ODPRTO / budnik ZAPRTO

OPOZORILO



Nevarnost zmečkanin in nevarnost udarca zaradi premikajočih se vrat!

Med zapiranjem vrat lahko osebe dobijo udarec ali trčijo v vrata.



- Med delovanjem Impulz „Budnik ODPRTO / Budnik ZAPRTO“ mora biti z upravljalnega mesta ves čas zagotovljen neoviran pogled na vrata.
- Zagotovite, da ni nobenih oseb na nevarnem območju vrat.

Z neprekinjenim pritiskom gumba  se sproži gibanje vrat navzgor v smeri ODPRTO, dokler ni dosežen končni položaj ODPRTO, ali pa se gibanje vrat ustavi s ponovnim pritiskom na gumb . Vrata se zaprejo z neprekinjenim pritiskom na gumb  (funkcija budnika), dokler ni dosežen končni položaj ZAPRTO. Če izpustite gumb  med tekom vrat, se vrata nemudoma zaustavijo.

8.3 Impulz ODPRTO / budnik ZAPRTO

OPOZORILO



Nevarnost zmečkanin in nevarnost udarca zaradi premikajočih se vrat!

Med zapiranjem vrat lahko osebe dobijo udarec ali trčijo v vrata.



- Med delovanjem Impulz „ODPRTO / Budnik ZAPRTO“ mora biti z upravljalnega mesta ves čas zagotovljen neoviran pogled na vrata.
- Zagotovite, da ni nobenih oseb na nevarnem območju vrat.

Kratek pritisk gumba  ali preko zunanega generatorja impulzov se sproži gibanje vrat navzgor v smeri ODPRTO, dokler ni dosežen končni položaj ODPRTO, ali pa se gibanje vrat ustavi s ponovnim pritiskom na gumb . S ponovnim pritiskom na gumb  se odpiralna vožnja nadaljuje. Vrata se zaprejo z neprekinjenim pritiskom na gumb  (funkcija varnostnega mehanizma), dokler ni dosežen končni položaj ZAPRTO. Če izpustite gumb  med zapiranjem vrat, se vrata nemudoma zaustavijo.

8.4 Impulz ODPRTO / Impulz ZAPRTO

Ob kratkem pritisku na tipko  se vrata začnejo premikati v smeri odpiranja, dokler ne dosežejo končnega položaja vrata ODPRTO ali pa se vrata s pritiskom na tipko  zaustavijo. Ob kratkem pritisku tipke  se zažene tek vrat v smer ZAPRTO, dokler ni dosežen končni položaj vrat ZAPRTO.

Ta način obratovanja zahteva stopnja zaščite „C“ po standardu EN 12453. To je v obliki integriranega nadziranja toka/sile sestavni del DCC. Če ni mogoče upoštevati potrebne zapiralne sile, je mogoče priključiti varovalo zaključnega roba. Sproženje zaznavanje sile ali varovala zaključnega roba povzroča med zapiralno vožnjo

zaustavljanje in spremembo smeri. Med odpiralno vožnjo sprožitev varovala zaključnega roba nima nobenega vpliva. Pri defektu varovala zaključnega roba je mogoče vrata zapreti z dolgim pritiskom tipke  (zasilno obratovanje).

8.5 Samodejni povratni tek (način AR)

Ob kratkem pritisku na tipko  se vrata začnejo premikati v smeri odpiranja, dokler ne dosežejo končnega položaja vrat ODPRTO ali pa se vrata s pritiskom na tipko  zaustavijo. Ko je dosežen končni položaj vrat vrata-ODPRTO, se zažene konfigurirani čas odprtih vrat. Po poteku časa odprtih vrat se zažene konfigurirani čas predhodnega opozorila und po poteku tega se samodejno zažene tek vrat v smeri zapiranja. Če se odda med zapiralno vožnjo radijski ukaz za zagon, vrata spremenijo smer gibanja in se vrnejo nazaj v končni položaj vrat ODPRTO. Pri 5-kratnem zaporednem reverziranju med tekom zapiralne vožnje prek nadziranja sile, varovala zaključnega roba ali fotoelektrične zapore se prekine način AR v končnem položaju vrat ODPRTO. Z ponovnim ukazom za zagon se znova zažene način AR.

8.6 Prednostni vhod J30 (opcijsko) - zasilno obratovanje

Funkcija „Prednostni vhod“ je pripravljena za uporabo na izbirno dobavljivem opcijemskem modulu in nudi možnost premika vrata preko zunanjega aktiviranja v predhodno konfigurirani položaj vrat. Dokler je vhod J30 priključen, poskuša DCC doseči prednastavljeni položaj, vendar se tudi odzove na priključene varnostne naprave. Če se med vožnjo umakne vhodni signal, se pogon ustavi in DCC je znova v načinu normalnega obratovanja. Če je dosežen nastavljeni položaj, je vrnitev v normalno obratovanje možno le z ločitvijo napajanje DCC-ja.

8.7 Medsebojno zaklepanje (opcijsko)

Na izbiro dobavljiv opcijski modul omogoča sklapljanje z nadaljnjim krmilnikom (npr. nadzor nakladalne ploščadi), z namenom medsebojne zapahnitve.

Preko vhoda J31 „Lock“ opcijskega modula je mogoče blokirati ukaz zapiranja pogona. Pri odprtem kontaktu priključne sponke J31 je pogon blokirán. Pri zaprtem kontaktu je mogoče zapreti vrata.

8.8 Razsvetljava in/ali predhodna opozorilna luč (opcijsko)

DCC ima statusni rele, s katerim je mogoče sklapljati zunanjo razsvetljavo ali predhodno opozorilno luč.

8.9 Zunanje upravljalne naprave

Vrata je mogoče upravljati preko zunanje upravljalne naprave/dajalnika impulzov. Upravljanje ustreza razdelku „Impulz ODPRTO / impulz ZAPRTO“ in „Samodejni povratni tek (način AR)“. Če se kot upravljalna naprava uporablja posamezno stikalo za zagon, je treba v točki menija 51 nastaviti vrednost 2. S tem se izvede upravljanje v zaporedju impulzov ODPRTO-STOP-ZAPRTO-STOP- ... ali POL-STOP-ZAPRI-STOP- ...

8.10 Ročni radijski oddajnik (opcijsko)

Z radijskim ročnim oddajnikom lahko vrata upravljate na impulz ODPRTO / impulz ZAPRTO in v AR načinu. Med impulznim obratovanjem ima radijski ročni oddajnik zaporedje impulzov ODPRTO-STOP-ZAPRTO-STOP-... V načinu AR povzroči radijski ukaz iz položaja ZAPRTO ali med zapiralnim gibanjem odpiranje vrat. Radijski ukaz med časom odprtih vrat ali časom predhodnega opozorila znova zažene čas odprtih vrat.

8.11 Radijski ročni oddajnik 1/2 odpiranje vrat (opcijsko)

Če je bil radijski ročni oddajnik priučen za to funkcijo v točki menija 61, imate na voljo naslednjo funkcijo:

Če na kratko pritisnete tipko za 1/2 odpiranje vrat na ročnem oddajniku, se vrata premaknejo na predhodno konfigurirani položaj. Če ni bil priučen noben položaj za 1/2 odpiranje vrat v točki menija 32, se samodejno uporablja polovična pot.

8.12 Delovanje na baterije (izbirno)

! OPOZORILO



Nevarnost zmečkanin in udarcev zaradi premikajočih se vrat med delovanjem v sili



Med zapiranjem vrat lahko osebe dobijo udarec ali trčijo v vrata.

■ Med delovanjem v sili mora biti z mesta upravljanja ves čas zagotovljen neoviran pogled na vrata.

■ Zagotovite, da ni nobenih oseb na nevarnem območju vrat.

DCC je možno upravljati z zunanjim 24-voltnim virom napajanja (delovanje na baterije). Za to je treba v meniju 84 nastaviti vrednost 1 ali 2. Pri delovanju na baterije je zapiranje možno le prek krmilnega sistema budnika, s pritiskom na gumb  vsaj pet sekund ali z aktivnim nadzorom roba zapiranja in vrednostjo 1, nastavljeno v meniju 84.

8.13 Zasilno obratovanje

! OPOZORILO



Nevarnost zmečkanin in nevarnost udarca zaradi premikajočih se vrat med zasilnim obratovanjem



Med zapiranjem vrat lahko osebe dobijo udarec ali trčijo v vrata.

■ Za zasilno obratovanje je treba preveriti vrata in biti v brezhibnem mehanskem stanju.

■ Med zasilnim obratovanjem mora biti zagotovljena neovirana vidljivost z lokacije upravljanja na vrata.

■ Zagotovite, da ni nobenih drugih oseb na nevarnem območju vrat.

Zasilno obratovanje omogoča obratovanje vrat bei pomanjkljivih ali sproženih varnostnih priprav. Zasilno obratovanje se aktivira po 5 sekundah s trajnim pritiskom tipke .

8.13.1 Delovanje v sili z ročica za upravljanje v sili

Ta funkcija velja za različice DCC-80 NHK in NHK-WE.

Sl. **a** Vstavite ročico.

Sl. **b** in **c** Odpiranje in zapiranje vrata z vrtenjem ročice. Po potrebi počasi zavrtite ročico in poskušajte z lahkim pritiskom še naprej uvesti ročico, dokler le-ta ne prime v pogon.

8.13.2 Delovanje v sili s hitro verigo

Ta funkcija velja za različice DCC-80 SK in SK-WE.

Sl. **d** Potegnite za rdeči ročaj za odklepanje v sili in z njo elektronsko izklopite pogon. Odprite ali zaprite vrata z uporabo verige.

Sl. **e** Da bi vrata znova obratovali s pogonom, potegnite za zeleni ročaj.

8.13.3 Delovanje v sili z mehansko sprostivijo v sili

Ta funkcija velja za različico DCC-80 ER.

Sl. **f** Potegnite za rdeči ročaj za odklepanje v sili, da ločiti pogon mehansko od vrat. Odprite ali zaprite vrata ročno.

Sl. **g** Da bi vrata znova obratovali s pogonom, potegnite za zeleni ročaj.

9 Diagnoza napak

modra	rdeča	Napaka
Kode LED za diagnozo napak		
0 x	1 x	Servisni cikli doseženi
1 x	1 x	Zasilno obratovanje
	2 x	Stikalo za ohlapno vrv se je sprožilo (J3/RSE/IPD-S)
	3 x	Prehodna vrata odprta / napaka (J3/RSE/IPD-S) Kratek stik v spiralnem kablu (J3/RSE/IPD-S)
	4 x	Sprožena zaščita pred uvelečenjem (J4)
	5 x	Pogon sproščen
	6 x	Končno stikalo v sili premik na ODPRT0
2 x	1 x	Varovalo zaključnega roba (J3/RSE) se je sprožilo Testiranje tlačne valovne letve ni uspelo
	2 x	Fotoelektrična zapora (J3/IPD-S) sprožena
	3 x	Ciklov na uro doseženi, počakajte, da se pogon ohladi
	4 x	Napaka napajalne napetosti (IPD-S)
	5 x	Napaka napajanje
	6 x	-
3 x	1 x	Opozorilo ciklov na uro skoraj dosežena
	2 x	Napaka modula RSE
	3 x	RSE RadioDutyCycle/baterija
	4 x	Napaka DES / smer vrtenja
	5 x	Testiranje ni uspelo
	6 x	-
4 x	1 x	Vhod zapahnitve LOCK (J31) na opcijskem modulu je aktiven
	2 x	Trenutna preobremenitev toka / blokada
	3 x	napaka EDL100
	4 x	Neprekinjen signal zaustavitve na vhodu J1. Preverite sponki J1.3 in J1.4 za manjkajoče mostičke / preverite kratkotrajno kontaktno stikalo glede napačnega ožičenja
	5 x	-
	6 x	-

Primer:

modra - rdeča - rdeča - rdeča	Odprta prehodna vrata, kratek stik na spiralnem kablu
-------------------------------	--

Napaka	Stanje	Diagnoza/odprava nepravilnosti
Dogodki DCC		
E01	Ni premika vrat	Aktivirana zaščita pred uvelečenjem št. 1
E02	Ni premika vrat	Aktivirana zaščita pred uvelečenjem št. 2
E03	Ni premika vrat	Odprta prehodna vrata
E04	Ni premika vrat	Krmilnik zablokiran prek zunanjega krmilnika. Most na sponi ZAKLEPANJE postavite na opcijski modul
E05	Ni premika vrat	Sprožilo se je stikalo za ohlapno vrv
E06	Vrata se premikajo v nasprotno smer	Sprožilo se je varovalo zaključnega roba
E07	Vrata se premikajo v nasprotno smer	Fotoelektrična zapora se je sprožila
E08	Ni premika vrat	Pogon je bil sproščen
E13	Vrata se premikajo v nasprotno smer	Zaznan prekomerni tok
E20	Prikaz pri polni funkcionalnosti	Omejitev časa teka bo v nekaj minutah dosežen
E30	Vrata se zaprejo samo v načinu obratovanja s čuječnostjo upravljavca (pridrzanje pritisnjene tipke za premik vrat do želenega položaja)	Zasilno obratovanje. Preverite varovalo zaključnega roba ali fotoelektrično zaporo
E34	Ni premika vrat	Neprekinjen signal zaustavitve na vhodu J1. Preverite sponki J1.3 in J1.4 za manjkajoče mostičke / preverite kratkotrajno kontaktno stikalo glede napačnega ožičenja
Dogodki RSE		
E43	Ni premika vrat	Prehodna vrata RSE so odprta
E45	Ni premika vrat	Sprožilo se je stikalo za ohlapno vrv RSE
E46	Vrata se premikajo v nasprotno smer	RSE varovalo zaključnega roba sproženo
Dogodki IPD-S		
E53	Ni premika vrat	Prehodna vrata IPD-S so odprta
E55	Ni premika vrat	Sprožilo se je stikalo ohlapne vrvi IPD-S
Napaka DCC		
F11	Ni premika vrat	Napaka pri testiranju priprava za merjenje toka
F12	Ni premika vrat	Zaznana preobremenitev toka
F13	Ni premika vrat	Senzor temperature se je sprožil, počakajte, da se pogon ohladi
F15	Ni premika vrat	Testiranje fotoelektrične zapore ni uspelo
F17	Ni premika vrat	Ugotovljena je napaka ENS6800 senzorja (J3)
F18	Ni premika vrat	Ugotovljen kratek stik v spiralni kabelskem vodu (J3)
F19	Zapiralna vožnja ni mogoča	Testiranje DWL-a ni uspelo, preverite gumijasti profil DW
F21	Kratkotrajna prekinitev obratovanja	Omejitev časa teka pogonskega mehanizma vrat, počakajte za pribl. 20 minut, da se pogon ohladi
F22	Ni premika vrat	EDL100 ni zaznan. Preveriti električno napeljavo
F23	Ni premika vrat	Napaka med postopkom zapahnitve/odklepanja EDL100
F24	Ni premika vrat	Napaka v komunikaciji z DES
F27	Ni premika vrat	Ugotovljena blokada pogona

Napaka	Stanje	Diagnoza/odprava nepravilnosti
F28	Ni premika vrat	Pomanjkljivo napajanje
F29	Ni premika vrat	Zaznana napačna smer vrtenja
F31	Ni premika vrat	Končno stikalo v sili premik na ODPRT0 Vrata v stanju brez napetosti pomaknite nazaj z ročnim aktiviranjem v sili
F32	Ni premika vrat	Časovna prekoračitev poti teka. Preverite vrata glede slabe gibljivosti

Napaka RSE

F40	Ni premika vrat	Modul RSE ni zaznan
F41	Ni premika vrat	RSE sprejemnik in oddajnik nista seznanjena
F42	Ni premika vrat	Zaznane radijske motnje RSE
F44	Ni premika vrat	Baterija RSE prazna
F47	Ni premika vrat	Napaka RSE senzor ENS6800
F48	Ni premika vrat	Zaznani kratek stik RSE
F49	Ni premika vrat	Čas vklopa radijskega RSE je presežen

Napaka IPD-S

F56	Ni premika vrat	Okvara napajalne napetosti IPD-S. Preverite X4, X5, X6 glede kratkega stika
F57	Ni premika vrat	Napaka prehodnih vrat IPD-S
F58	Ni premika vrat	IPD-S ugotovljen je kratek stik v spiralnem kabelskem vodu

Testiranje napaka

F90-F99	Ni premika vrat	Notranje testiranje ni uspelo. Pogon vklopite in znova izklopite
F9B		

Splošni prikaz

CS	-	Vzdrževalni cikli doseženi Izvesti servis
IA	-	krmilnik neaktiven Izvedel se je premik na prednostni položaj Vrnitev k normalnem obratovanju s ponastavitvijo omrežja
Lo	-	Upravljanje pogona je blokirano
dE	-	Aktivna je proizvodnja vrste končnega stikala

10 Vzdrževanje

10.1 Opravila pred začetkom vzdrževanja

NAPOTEK

NAPOTEK

Za vašo varnost je treba vratni sistem pred prvim začetkom obratovanja in po potrebi – vendar najmanj enkrat na leto – preveriti po kontrolnem seznamu v poglavju **Preverjanje**. Preverjanje lahko izvede oseba z dokazilom o strokovnosti ali specializirano podjetje.

Najprej izvedite naslednje korake, preden začnete z vzdrževanjem vrat:

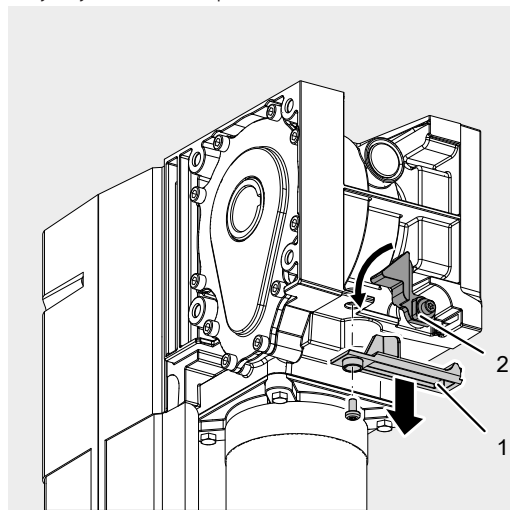
1. Vse-polno ločenje od delov pod napetostjo
2. Zavarovati pred ponovnim vklopom
3. Ugotavljati stanje brez napetosti
4. Upoštevajte, da smejo dela na elektriki izvajati samo elektrotehniki ali poučene osebe pod vodstvom in nadzorom elektrotehnika skladno z elektrotehničnimi pravili in smernicah.

10.2 Odklepanje za vzdrževanje (specifično za različico)

Različice s hitro verigo in ročico za uporabo v sili so opremljene z opsijskim odklepanjem za vzdrževanje, s funkcijo katere se pogon mehansko odklopi od vrat in se lahko preveri tek vrat glede slaba gibljivosti.

To funkcijo se sme uporabljati samo med mirovanjem pogona. Poleg tega mora biti pogon izklopljen od napajanja.

1. Odvijte vijak in odstranite pokrov (1).



2. Zavrtite rdeči vzvod (2) v nasprotno smer urinega kazalca in ga tako ločite pogon od vrat.

⇒ Vrata je sedaj mogoče ročno premikati in preveriti njen tek.

10.3 Preverjanje

Vrata z lastnim pogonom morajo namestiti ustrezno usposobljeni monterji (kvalificirane osebe z znanjem in praktičnimi izkušnjami), ko jih dajo v obratovanje in v intervalih, ki jih določi proizvajalec v navodilih za vzdrževanje in, če je potrebno, zaradi posebnih nacionalnih predpisov (npr. ASR A1. 7 „Tehnični predpisi za delovna mesta - vrata“), oz. jih morajo strokovnjaki preveriti ali vzdrževati. V priložni knjigi o izvedenih kontrolah je treba dokumentirati vsa vzdrževanja in kontrolna dela. Upravljalavac ga mora varno shraniti skupaj z dokumentacijo vratnega sistema med celotnim časom uporabe in ga mora predati monterju v popolno izpolnjenem stanju najkasneje pri začetku obratovanja (to priporočamo ravno tako za ročno upravljana vrata). Zahteve iz dokumentacije vratnega sistema (montaža, upravljanje in navodila za vzdrževanje itd.) je treba v vsakem primeru nujno upoštevati.

Garancija proizvajalca postane neveljavna v primeru nepravilno izvedenega preverjanja/vzdrževanja!

Dokumentirati je treba ravno tako spremembe na vratnem sistemu (če je to sploh dovoljeno).

Knjiga o izvedenih kontrolah za vratni sistem

Upravljavec sistema:
Lokacija sistema:
.....

pogonski podatki

Tip pogona: Datum izdelave:
Proizvajalec: Način obratovanja:

Podatki o vratih

Izvedba: Leto izdelave:
Serijska št. Teža krila:
Dimenzije vrat:

Vgradnja in začetek obratovanja

Podjetje, monter: Podjetje, monter:
Začetek obratovanja dne: Podpis:

Drugi podatki

Naknadne spremembe

.....
.....
.....

Evidence o Kontrolah in vzdrževanju vratni sistem

[illegible]

Kontrolni seznam vratnega sistema

(Dokumentirajte opremo na začetku obratovanja s kljukico)

Oprema	obstaja/ ustreza	lastnosti, ki jih je treba preveriti	v redu	Pripomba
1.0 Vrata				
1.1 Ročno upravljanje vrat	☐	Lahek tek	☐	.....
1.2 Pritrdilni elementi/povezave	☐	Stanje/sedež	☐	.....
1.3 Vrtilne točke/zgibi	☐	stanje/mazanje	☐	.....
1.4 Tekalno kolo/držalo tekalnega kolesa	☐	stanje/mazanje	☐	.....
1.5 Tesnila/kontaktne vodnike	☐	Stanje/sedež	☐	.....
1.6 Okvir vrat/vodilo vrat	☐	Poravnava/pritrđitev	☐	.....
1.7 krila vrat	☐	Poravnava/stanje	☐	.....
2.0 Izravnavna teže/varno odpiranje				
2.1 Vzmeti	☐	Stanje/sedež/nastavitev	☐	.....
2.1.1 Vpenjalne glave, ležajni bloki	☐	Stanje	☐	.....
2.1.2 Varovalo proti zlomu vzmeti	☐	Stanje/tipska tablica	☐	.....
2.1.3 Varovalni elementi	☐	Stanje/sedež	☐	.....
2.2 Žične vrvi	☐	Stanje/sedež	☐	.....
2.2.1 Pritrditev vrvi	☐	Stanje/sedež	☐	.....
2.2.2 Vrvni bobni	☐	2 varnostni tuljavi	☐	.....
2.2.3 Stikalo za ohlapno vrv	☐	Stanje/sedež/funkcija	☐	.....
2.3 Varovalo proti padcu	☐	Stanje	☐	.....
2.4 centričnost vrtenja T-gredi	☐	Stanje	☐	.....
3.0 Pogon/krmiljenje				
3.1 Pogon/konzola	☐	Stanje/pritrđitev	☐	.....
3.2 Električna napeljava/priključki	☐	Stanje	☐	.....
3.3 zasilno odklepanje	☐	Stanje/funkcija	☐	.....
3.3.1 Hitra veriga	☐	Stanje/funkcija	☐	.....
3.3.2 Vrtljiva ročica	☐	Stanje/funkcija	☐	.....
3.3.3 hitro sproščanje zapaha	☐	Stanje/funkcija	☐	.....
3.4 aktivirne naprave kratkotrajno kontaktno stikalo/ročni oddajnik	☐	Stanje/funkcija	☐	.....
3.5 omejitveni ali končni izklop	☐	Stanje/funkcija	☐	.....
4.0 Mesta zmečkanin in striženja				
4.1 Omejitev sile	☐	zaustavi in reverzira	☐	.....
4.2 Zaščita pred dviganjem oseb	☐	krila vrat	☐	.....
4.3 Okolje na mestu montaže	☐	varnostne razdalje	☐	.....
5.0 druge priprave				
5.1 Zapahnitev/ključavnica	☐	Funkcija/stanje	☐	.....
5.2 Osebna prehodna vrata	☐	Funkcija/stanje	☐	.....
5.2.1 Kontakt osebnih prehodnih vrat	☐	Funkcija/stanje	☐	.....
5.2.2 zapiralo za vrata	☐	Funkcija/stanje	☐	.....
5.3 regulacija semaforja	☐	Funkcija/stanje	☐	.....
5.4 Fotoelektrične zapore	☐	Funkcija/stanje	☐	.....
5.5 varovalo zaključnega roba	☐	Funkcija/stanje	☐	.....
6.0 Dokumentacija upravljavca				
6.1 Tipska tablica/Oznaka CE	☐	popolno/berljivo	☐	.....
6.2 Izjava o skladnosti vratnega sistema	☐	popolno/berljivo	☐	.....
6.3 Navodila za montažo, uporabo in obratovanje	☐	popolno/berljivo	☐	.....

11 Demontaža

Demontaža je treba izvesti v obratnem vrstnem redu, kot je navedeno v navodilih za montažo v poglavju »Namestitev«.

12 Odstranjevanje odpadkov

Odstranite embalažo materialov vedno okolju prijazno in ob upoštevanju veljavnih lokalnih predpisov o odstranjevanju.



Simbol prečrtanega smetnjaka na stari električni ali elektronski napravi pomeni, da ju ob koncu njune življenjske dobe ne smete odstraniti z gospodinjskimi odpadki. Z ločenim zbiranjem električnih in elektronskih odpadnih naprav omogočate ponovno uporabo recikliranih snovi ali druge oblike recikliranja odpadnih naprav, s tem pa hkrati preprečite negativne posledice na okolje in zdravje ljudi zaradi morebitnih nevarnih snovi, ki so v teh napravah.

Odstranite električno ali odpadno elektronsko napravo skladno z državno zakonodajo.

13 ES-izjave o skladnosti in vgradnji

13.1 Izjava o vgradnji v skladu z direktivo ES Stroj 2006/42/ES

za namestitev nepopolnega stroja, kot je opredeljeno v direktivi EC o strojih 2006/42/ES, v 1. delu oddelka B priloge II.

Izjavljamo, da spodaj imenovani nepopolni stroj, kolikor je mogoče glede obsega dobave, izpolnjuje osnovne zahteve direktive o strojih ES. Nepopolni stroj je namenjen samo za vgradnjo v vratni sistem, da ustvari s tem popolni stroj v smislu Direktiva o strojih ES. S sistemom vrat je dovoljeno začeti obratovati šele, ko je bilo ugotovljeno, da celoten sistem ustreza določbam Direktive o strojih ES in je priložena izjava o skladnosti ES v skladu s 1. delom razdelka A priloge II. Nadalje izjavljamo, da je bila posebna tehnična dokumentacija za ta delno dokončan stroj pripravljena v skladu z delom B Priloge VII in se zavezujemo k temu, da jo bomo poslali pristojnemu nacionalnemu organu preko našega oddelka za dokumentacijo na podlagi utemeljene zahteve.

Model izdelka/izdelek: DCC-80
Tip izdelka: Pogonski mehanizem vrat
Leto izdelava od: 03/2024

Ustrezne EU-direktive:

- 2014/30/EU
- 2011/65/EU Direktiva o omejevanju uporabe nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi, vključno s prilogo II po (EU) 2015/863

Upoštevane zahteve Direktive o strojih 2006/42/ES, Priloga I, del 1:

- 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5, 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7

Uporabljeni usklajeni standardi:

- EN ISO 12100:2010
- EN ISO 13849-1:2015
- EN 60335-1:2012
- EN 60335-1:2012/AC:2014
- EN 60335-1:2012/A11:2014
- EN 60335-1:2012/A13:2017
- EN 60335-1:2012/A15:2021
- EN 60335-2-103:2015
- EN 61000-6-2:2005
- EN 61000-6-2:2005/AC:2005
- EN 61000-6-3:2007
- EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012
- EN 61000-6-3:2007/A1:2011
- EN 300 220-2 V3.1.1
- EN 12453:2022

Drugi veljavni tehnični standardi in specifikacije:

- EN 12604:2021
- EN 300220-1:2017
- EN 301489-1:2020

Proizvajalec in ime pooblaščenega zastopnika tehnične dokumentacije:

Novoform tormatic GmbH

Eisenhüttenweg 6

44145 Dortmund

Kraj in datum izdaje:

Dortmund, 07.01.2026

Christian Hasenest, Direktor Operations Novoform Tormatic

13.2 Izjava o skladnosti v skladu z Direktivo 2014/53/EU

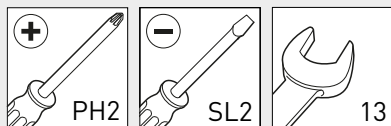
Integrirani radijski sistem je v skladu z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo pod naslednjim spletnim naslovom:

<https://www.tormatic.de/dokumentation/>

14 Slike

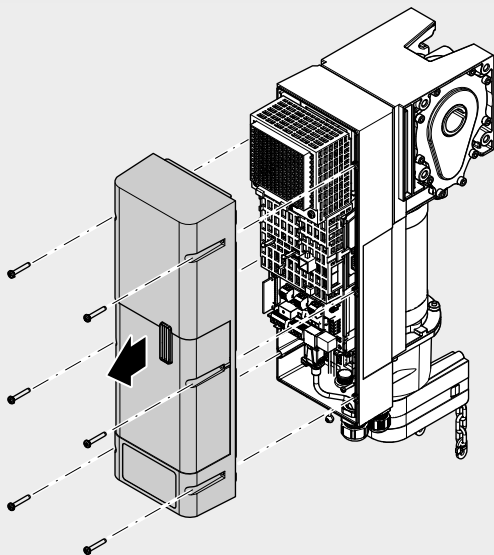
4.1 Priprava na montažo

Potrebna orodja

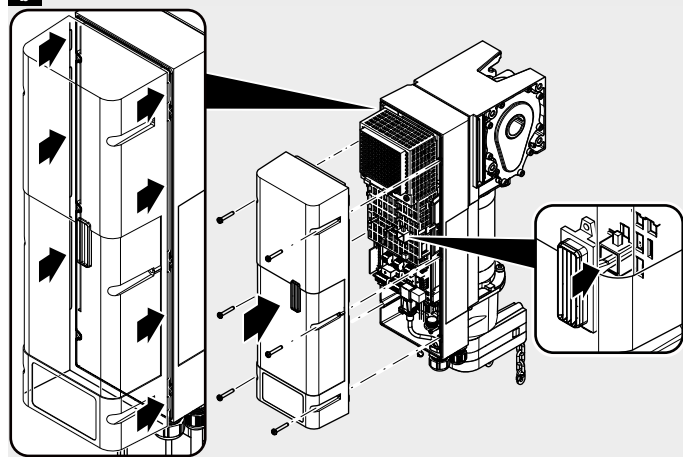


4.2 Odpiranje in zapiranje pokrova ohišja

a



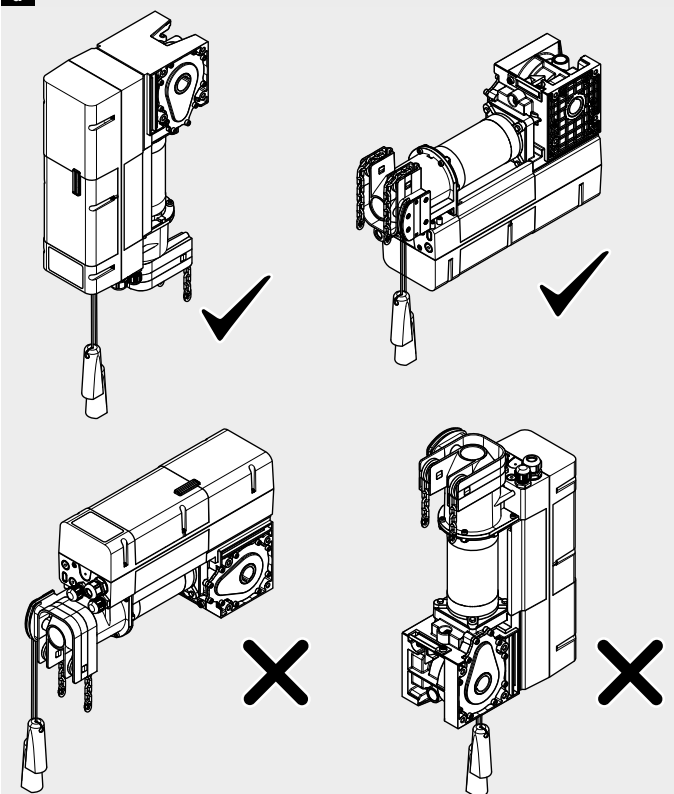
b



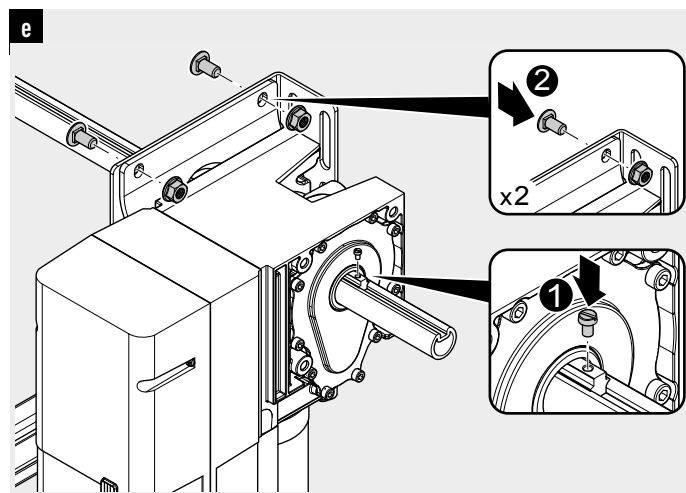
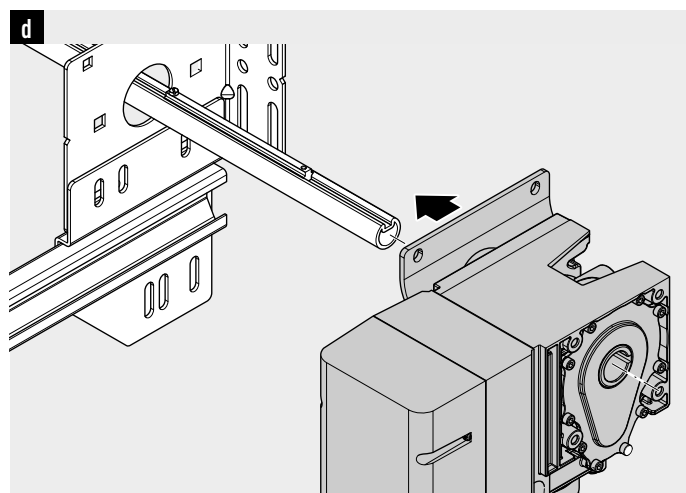
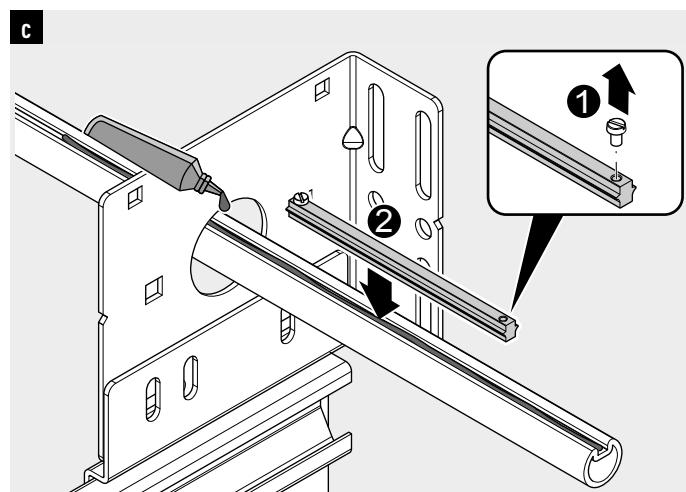
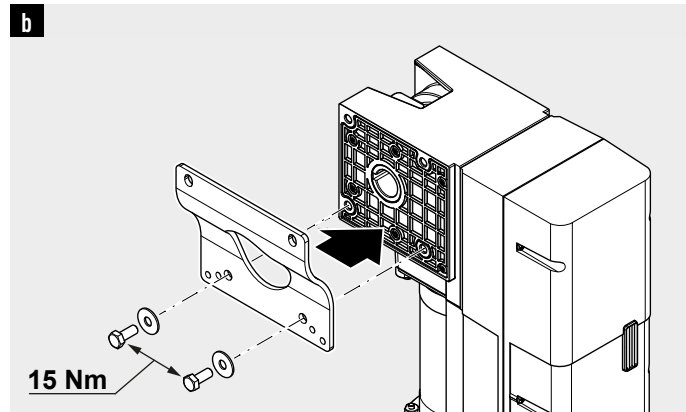
4.3 Montaža pogonski mehanizem vrat

Vrste pritrditve

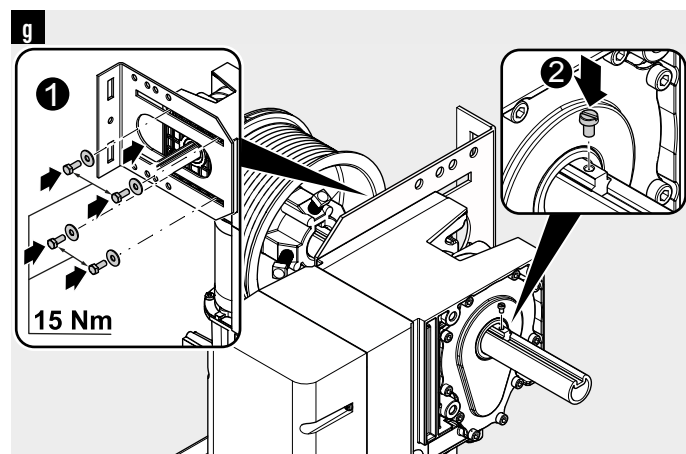
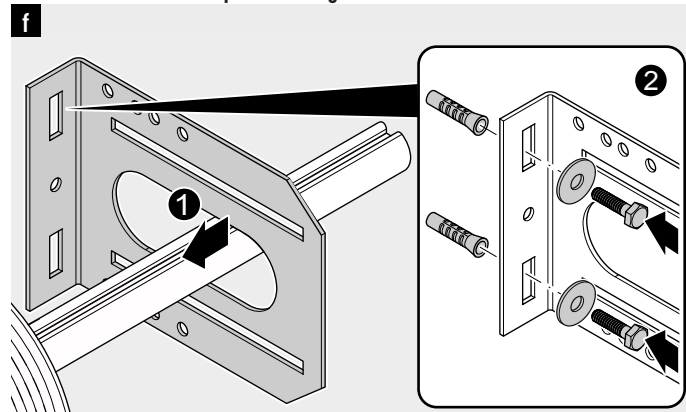
a



Montaža z montažnim nosilcem

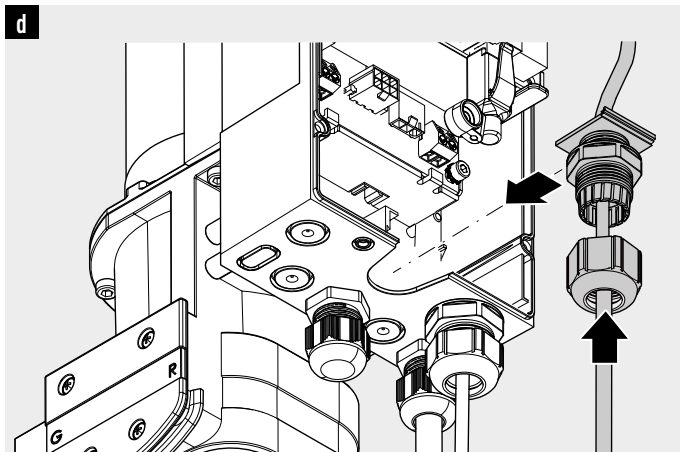
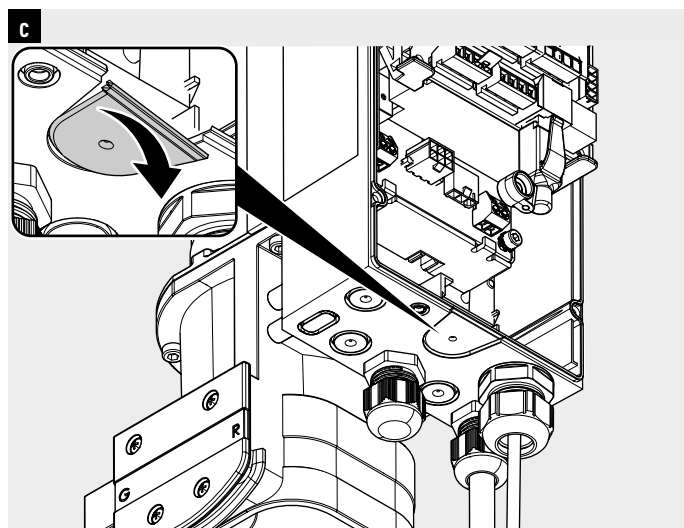
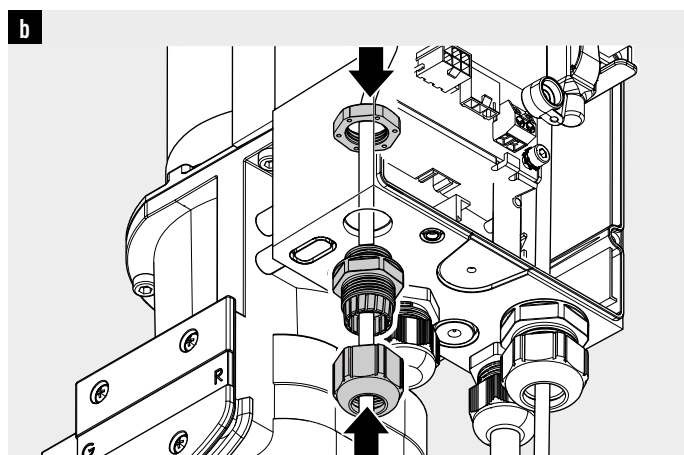
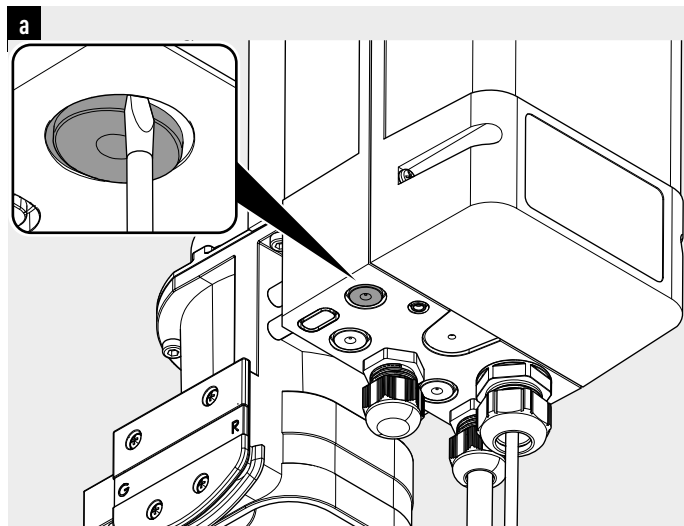


Montaža z univerzalno oporo vrtilnega momenta

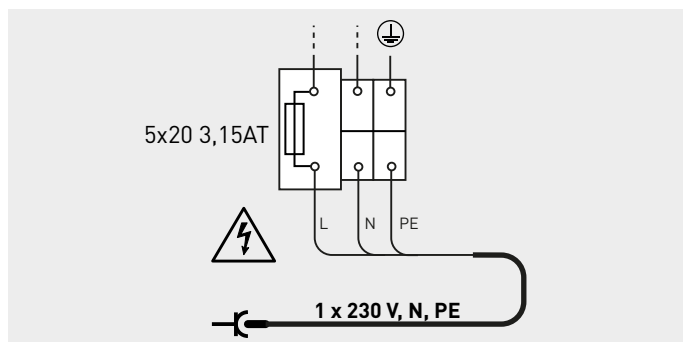


4.4 Električna inštalacija

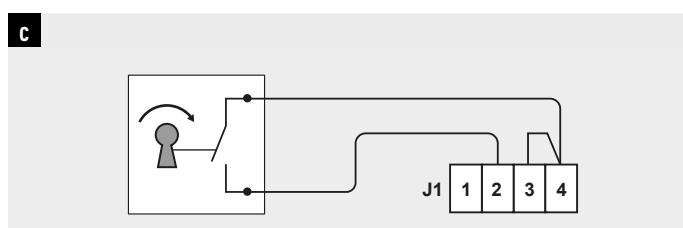
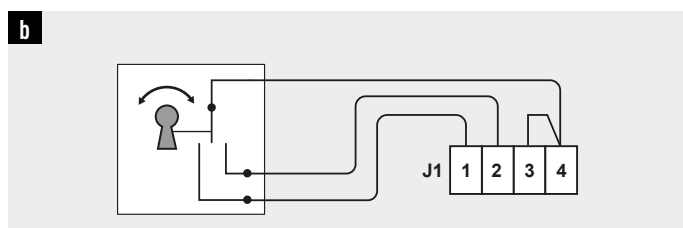
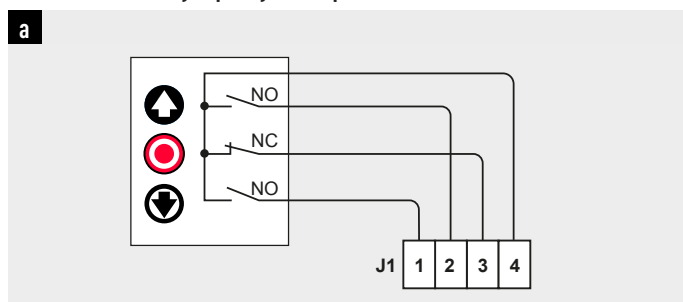
1. Dodajanje navojnih kabljskih povezav



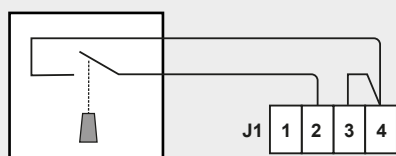
2. Priključek na električno omrežje



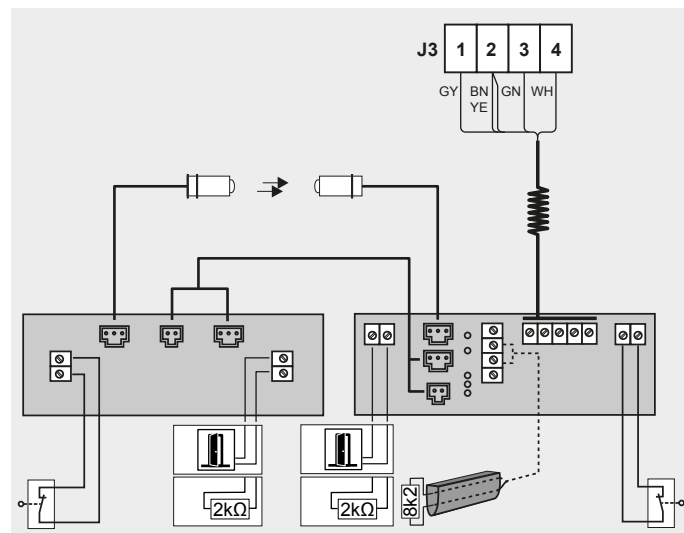
3. Vhod J1 - Zunanja upravljalna naprava



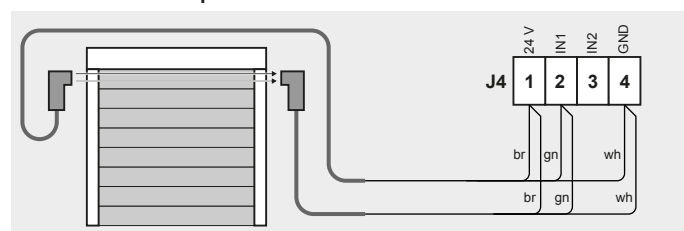
d



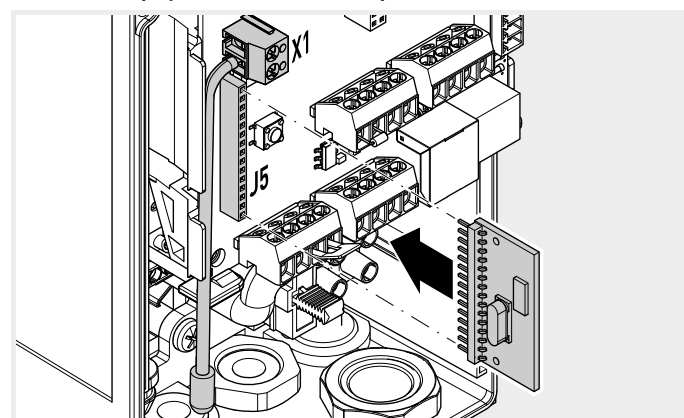
5. Vhod J3 - priključna vtičnica vrat



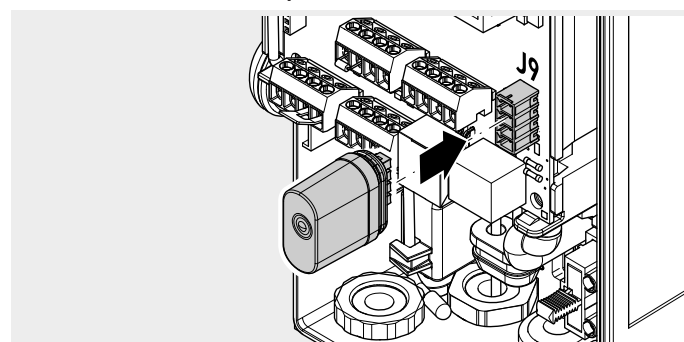
6. Vhod J4 - zaščita proti uvleku



7. Reža J5 - sprejemni modul (dodatna oprema)

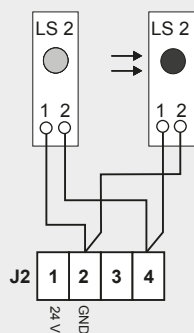


8. Reža - J9 BT-D-K (dodatna oprema)

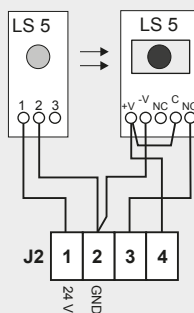


4. Vhod J2 - svetlobna pregrada

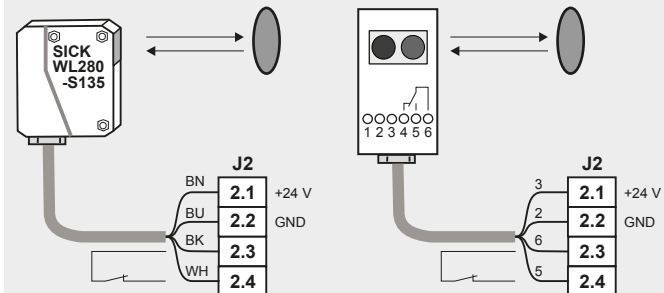
a



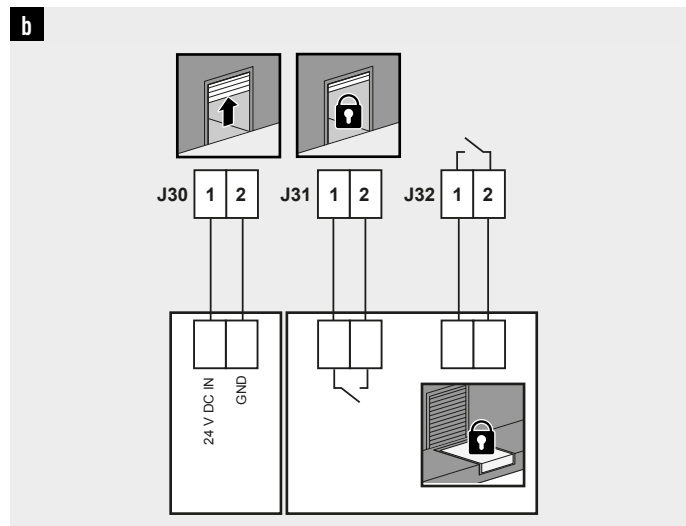
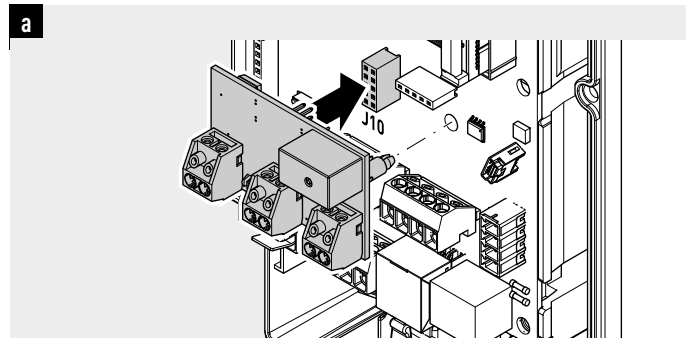
b



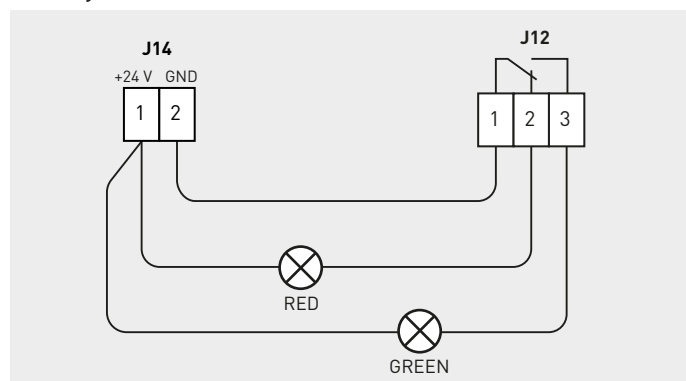
c



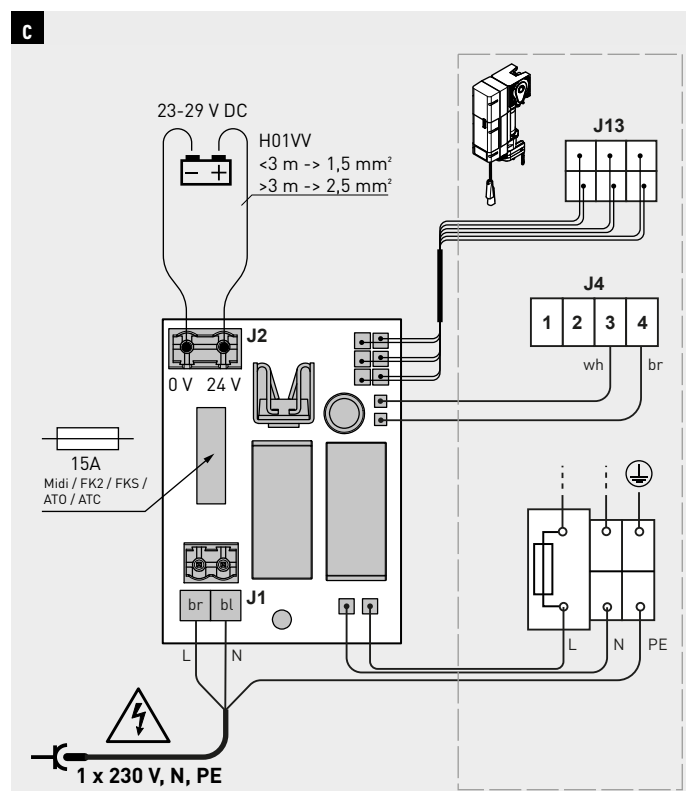
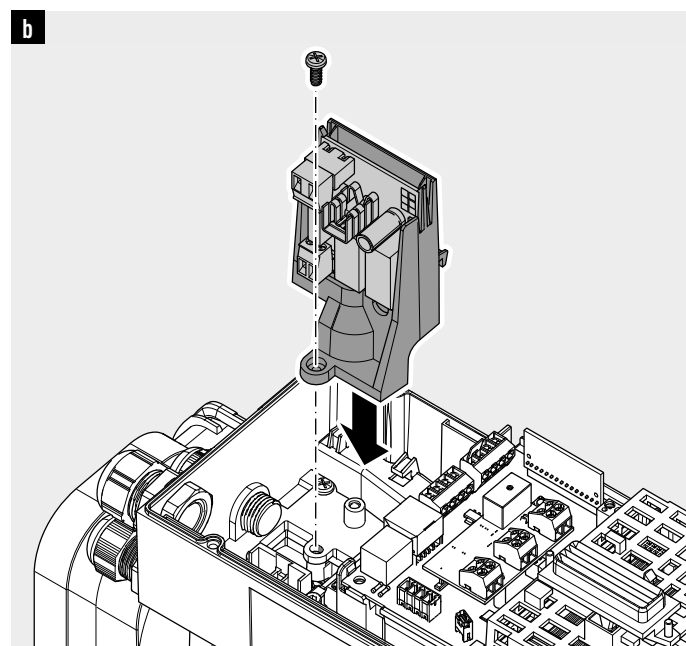
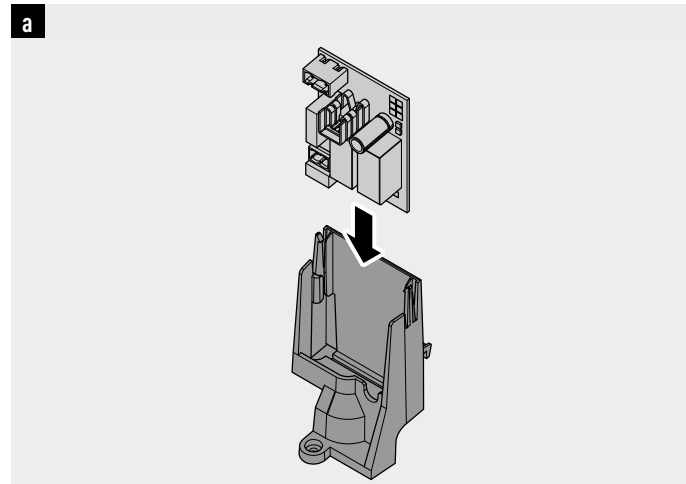
9. Reža J10 - izbirni modul (dodatna oprema)



10. Priključek J12 - statusni rele

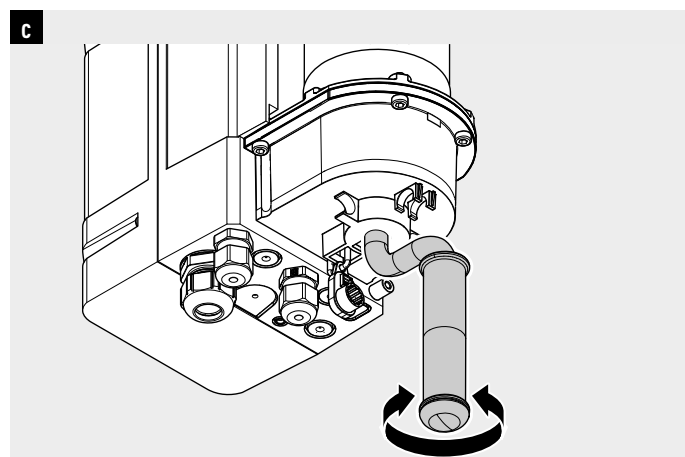
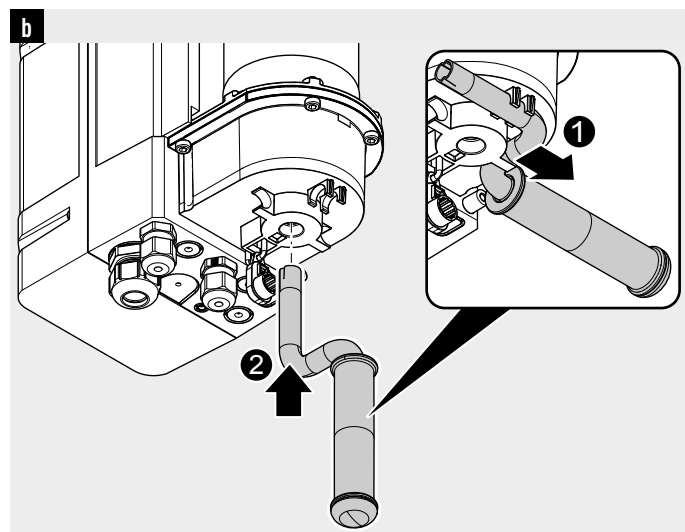
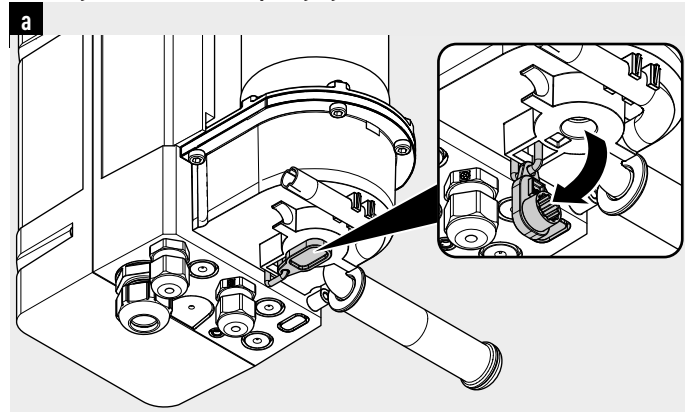


11. Steckplatz J13 - DCC-Akku Adapter (optionales Zubehör)

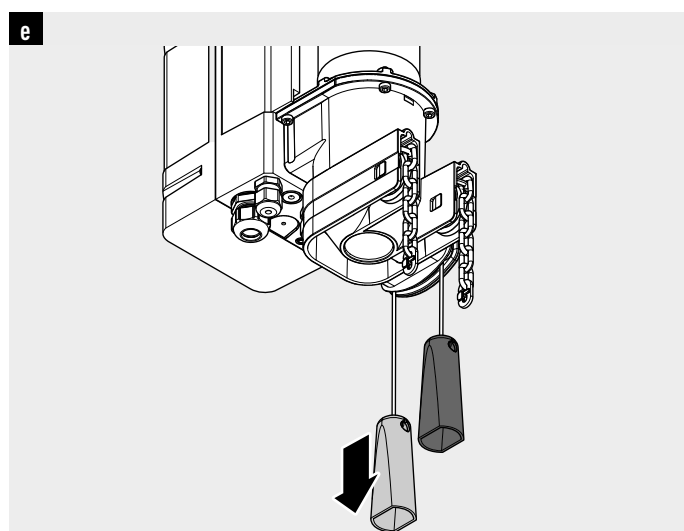
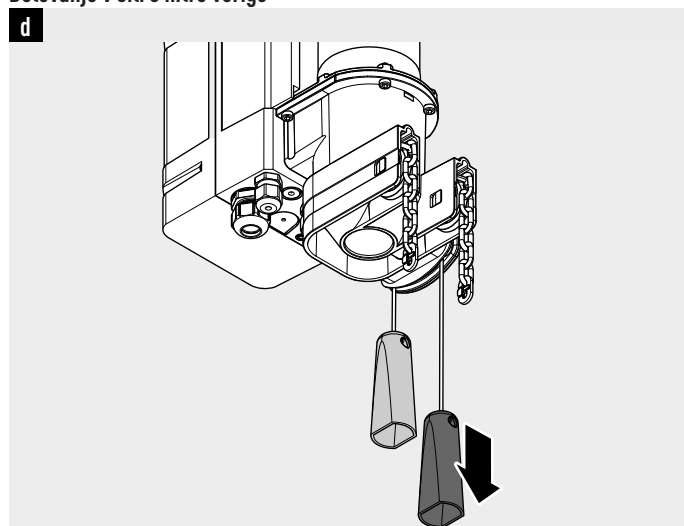


8 Upravljanje

Delovanje v sili z ročica za upravljanje v sili

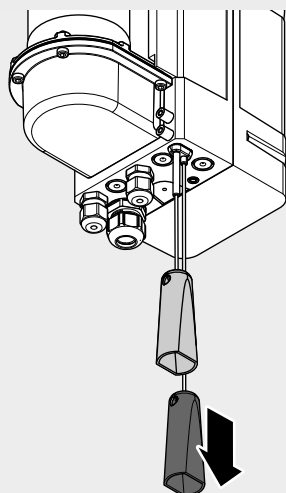


Delovanje v sili s hitro verigo

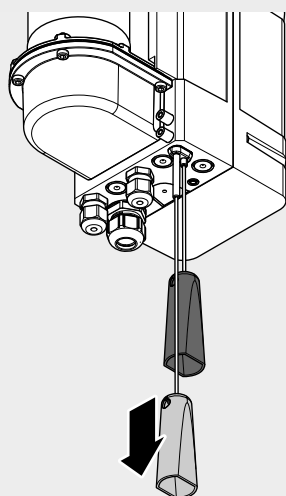


Delovanje v sili z mehansko sprostitvijo v sili

f



g



Novoferm tormatic GmbH
Eisenhüttenweg 6
44145 Dortmund



WN 905012-20-6-50 12-2025