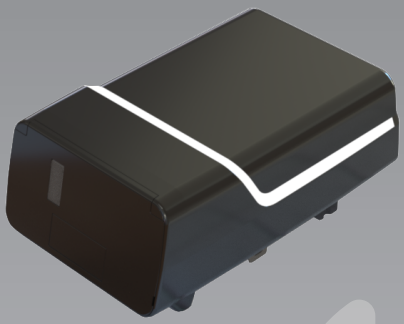
Traduction de la notice de montage et d'utilisation d'origine

novoferm

Intelligent Door Solutions

930008-06-6-50



Novomatic Strong

Typ 833 S

03.2026 Motorisation de porte

Sommaire

1 Informations générales ... 3
1.1 Sommaire et groupe cible ... 3
1.2 Pictogrammes et signalisation de mise en garde ... 3
1.3 Symboles de danger ... 3
1.4 Autres symboles ... 3

2 Sécurité ... 4
2.1 Utilisation conforme ... 4
2.2 Mauvais usage prévisible ... 4
2.3 Qualification du personnel ... 4
2.4 Risques pouvant émaner du produit ... 5

3 Description du produit ... 6
3.1 Aperçu général du produit ... 6
3.2 Caractéristiques techniques ... 7

4 Montage et installation ... 7
4.1 Préparation du montage ... 7
4.2 Montage de la motorisation de porte de garage ... 8
4.3 Raccordement électrique de composants supplémentaires (accessoires) ... 9
4.4 Directive TTZ - Protection anti-effraction pour portes de garage ... 11

5 Programmation de l'entraînement ... 12
5.1 Préparation ... 12
5.2 Programmation de base ... 12
5.3 Programmation de l'émetteur portatif ... 12
5.4 Menu 3 + menu 4 : Réglage des positions finales ... 14
5.5 Course d'apprentissage de l'effort ... 14
5.6 Contrôle de la limitation d'effort ... 15
5.7 Réglages spéciaux ... 15
5.8 Réglages spéciaux avancés ... 18
5.9 Restauration des réglages d'usine ... 20
5.10 Compteur de cycles ... 21

6 Première mise en service ... 21

7 Utilisation ... 21
7.1 Consignes de sécurité pour l'utilisation ... 21
7.2 Ouverture et fermeture de la porte de garage (en fonctionnement normal) ... 21
7.3 Ouverture et fermeture manuelles de la porte de garage. ... 22
7.4 Déplacement ciblé de la porte de garage en position OUVERTE ou FERMÉE (autres modes de fonctionnement) ... 22
7.5 Détermination du module radio ... 23

8 Défauts et pannes ... 24
8.1 Recherche des défauts ... 24
8.2 Affichage de diagnostic ... 25

9 Maintenance / Contrôle ... 26
9.1 Remarques concernant la maintenance / le contrôle ... 26
9.2 Surveillance mensuelle de la limitation d'effort ... 26
9.3 Listes de contrôle ... 27

10 Nettoyage / entretien ... 30

11 Démontage / élimination ... 30
11.1 Démontage ... 30
11.2 Élimination ... 30

12 Conditions de garantie ... 30

13 Déclaration de conformité et d'incorporation ... 31
13.1 Déclaration d'incorporation selon la directive Machines 2006/42/CE ... 31
13.2 Déclaration de conformité selon directive 2014/53/UE ... 31

FR Copyright et exclusion de responsabilité

© 2026 TORMATIC®

Toute reproduction (en tout ou partie), diffusion ou exploitation de ce document, que ce soit sous forme électronique ou mécanique, y compris la photocopie et l'enregistrement, indépendamment du but poursuivi, est interdite sans l'autorisation écrite préalable de TORMATIC®. Modifications techniques réservées – Variations possibles – La composition de la fourniture dépend de la configuration du produit.

1 Informations générales

1.1 Sommaire et groupe cible

Cette notice de montage et d'utilisation décrit la motorisation de porte de garage de la série modulaire B-1204 (ci-après « le produit »). Elle s'adresse aussi bien au personnel technique chargé des travaux de montage et d'entretien qu'à l'utilisateur final du produit.

Dans la présente notice de montage et d'utilisation, seule la commande par émetteur portatif est décrite. Les autres dispositifs de commande fonctionnent de façon analogue.

1.1.1 Illustrations

Les illustrations contenues dans cette notice sont destinées à vous permettre de mieux comprendre le sujet et les étapes des interventions. Les représentations matérielles sont montrées dans les illustrations à titre d'exemple et peuvent différer légèrement de l'aspect réel de votre produit.

1.2 Pictogrammes et signalisation de mise en garde

Les pictogrammes suivants, se trouvant dans cette notice de montage et d'utilisation, accompagnent des informations importantes.

⚠ DANGER

DANGER

... signale un risque de niveau élevé, entraînant la mort ou des blessures graves s'il n'est pas évité.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT

... signale un danger pouvant entraîner la mort ou des blessures graves s'il n'est pas évité.

⚠ ATTENTION

ATTENTION

... signale un risque de niveau faible, pouvant entraîner des blessures légères ou modérées s'il n'est pas évité.

1.3 Symboles de danger

Danger !

Ce symbole vous signale un risque immédiat pour la vie et la santé des personnes pouvant entraîner des blessures graves, voire jusqu'à la mort.

Avertissement de tension électrique dangereuse !

Ce symbole signale que, dans le cadre de la manipulation du système, une tension électrique pourrait porter atteinte à la santé, voire à la vie des personnes.

Risque d'écrasement des membres

Ce symbole vous signale des situations dangereuses présentant un risque d'écrasement pour les membres du corps humain.

Risque d'écrasement pour l'ensemble du corps !

Ce symbole vous signale des situations dangereuses présentant un risque d'écrasement pour l'ensemble du corps humain.

1.4 Autres symboles

AVIS

AVIS

...indique des informations importantes (p.ex. dommages matériels), mais pas de dangers.

Information

Les indications dotées de ce symbole vous aident à effectuer vos tâches rapidement et en toute sécurité.

Observez la notice

Ce symbole vous indique qu'il est nécessaire d'observer la notice d'instructions.

Ce symbole vous informe que la motorisation de porte est conçue pour effectuer 3 courses par heure.

1 Renvoie à un dessin de l'étape de montage correspondante sur le poster de montage A3 ainsi qu'au chapitre « Schémas de raccordement ».

2 Sécurité

Observez par principe les consignes de sécurité suivantes :

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures du fait de la non-observation des consignes de sécurité et des instructions !

Tout non-respect des consignes de sécurité et des instructions peut entraîner une électrocution, des brûlures et / ou des blessures graves.

- L'observation des consignes de sécurité et des instructions indiquées dans cette notice permet d'éviter les dommages corporels et matériels pendant les travaux avec et sur le produit.
- Lisez et observez toutes les consignes de sécurité et instructions.

- L'ensemble des prescriptions et des remarques contenues dans la documentation sur la motorisation de la porte de garage (installation, fonctionnement et entretien, etc.) doit être respecté.
- Observez toutes les indications contenues dans cette notice et relatives à l'utilisation conforme du produit.
- Conservez toutes les consignes de sécurité et toutes les instructions pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.
- L'installation ne doit être réalisée que par du personnel technique qualifié.
- Tenez compte de tous les règlements nationaux applicables.
- Aucune modification du produit n'est autorisée sans l'autorisation expresse du fabricant.
- Utilisez exclusivement les pièces de rechange d'origine du fabricant. Les contrefaçons et les pièces de rechange défectueuses peuvent occasionner des dommages, des dysfonctionnements, voire la défaillance complète du produit.
- Les enfants de plus de 8 ans et les personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou ne possédant pas l'expérience et/ou les connaissances nécessaires peuvent utiliser le produit pour autant qu'ils bénéficient d'une supervision ou qu'ils aient reçu une instruction adéquate relative à une utilisation sure de l'appareil et qu'ils aient compris les dangers liés à cette utilisation.
- Il est interdit aux enfants de jouer avec l'appareil. Il est interdit aux enfants d'effectuer le nettoyage et l'entretien de l'appareil sans surveillance.
- Le fabricant ainsi que son représentant déclinent toute responsabilité et tout recours en dommages et intérêts en cas de non-observation des consignes de sécurité et des instructions contenues dans cette notice ainsi que de la réglementation locale de prévention des accidents en vigueur pour le domaine d'utilisation et des consignes générales de sécurité.

2.1 Utilisation conforme

Ce produit a été exclusivement conçu pour ouvrir et fermer les portes de garage à équilibrage par poids ou par ressorts. Il est interdit d'utiliser ce produit sur des portes non dotées d'un mécanisme à équilibrage par poids ou par ressorts.

Le produit est compatible exclusivement avec les produits de la société Novoferm.

Aucune modification du produit ne peut être entreprise sans l'autorisation expresse du fabricant.

2.2 Mauvais usage prévisible

Toute utilisation autre que celle qui est décrite au paragraphe « Utilisation conforme » est considérée comme une utilisation non conforme raisonnablement prévisible. En font partie :

- l'utilisation en tant que motorisation pour portes coulissantes
- la mise en œuvre sur des portes dénuées de mécanisme à équilibrage par poids ou par ressorts

Le fabricant décline toute responsabilité pour d'éventuels dommages matériels et/ou corporels résultant du mauvais usage raisonnablement prévisible ou du non-respect des consignes de la présente notice.

2.3 Qualification du personnel

Seul le personnel connaissant cette notice de montage et d'utilisation et conscient des dangers liés à la manipulation de ce produit est autorisé à utiliser ce dernier. Les diverses tâches requièrent des qualifications différentes qui sont indiquées dans le tableau suivant.

Tâche	Opérateur	Personnel qualifié[a] doté d'une formation adéquate, p.ex. mécanicien industriel	Électricien qualifié[b]
Mise en place, montage, mise en service		X	X
Installation électrique			X
Utilisation	X		
Nettoyage	X		
Entretien	X	X	X
Travaux d'ordre électrique (relève de pannes, réparation et désinstallation)			X
Travaux d'ordre mécanique (relève de pannes et réparation)		X	
Élimination	X	X	X

a. Est considéré comme qualifié le personnel capable, du fait de sa formation spécialisée, de ses connaissances et de son expérience, ainsi que de la connaissance des dispositions correspondantes, de juger les travaux qui lui sont confiés et d'en détecter les dangers potentiels.

b. Les électriciens qualifiés doivent lire et comprendre les schémas électriques, mettre les machines électriques en marche, entretenir et réparer les machines, raccorder les armoires électriques et de commande, garantir la capacité fonctionnelle des composants électriques et reconnaître les risques éventuels lors de la manipulation de systèmes électriques et électroniques.

2.4 Risques pouvant émaner du produit

Le produit a été soumis à une évaluation des risques. La construction et l'exécution du produit qui en résultent correspondent à l'état d'avancement actuel de la technique.
Le produit peut être mis en œuvre de façon sûre dans le cadre d'une utilisation conforme. Il existe toutefois un risque résiduel.

⚠ DANGER

Danger lié à une tension électrique

Risque d'électrocution mortelle en cas de contact avec des pièces sous tension. Lorsque vous travaillez sur le système électrique, respectez les règles de sécurité suivantes :

1. Mettre hors tension
2. Sécuriser contre toute remise sous tension
3. S'assurer de l'absence de tension

Les travaux sur le système électrique ne doivent être effectués que par un électricien qualifié ou par des personnes sous les ordres et la surveillance d'un électricien conformément aux règles et aux dispositions de l'électrotechnique.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de heurt et d'écrasement à la porte !

Au cours de la course d'apprentissage de l'effort, la résistance mécanique normale lors de l'ouverture et de la fermeture de la porte est programmée dans la motorisation. La limitation d'effort est désactivée jusqu'à la fin du processus de programmation.

La présence éventuelle d'un obstacle n'arrête pas le mouvement de la porte !

- Tenez-vous à bonne distance du parcours complet de la porte de garage.
- N'interrompez le processus qu'en cas de danger.

3 Description du produit

3.1 Aperçu général du produit

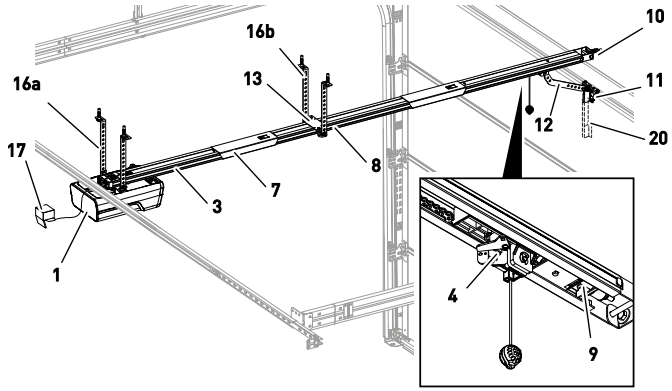


Fig. 1: vue d'ensemble du produit - après montage

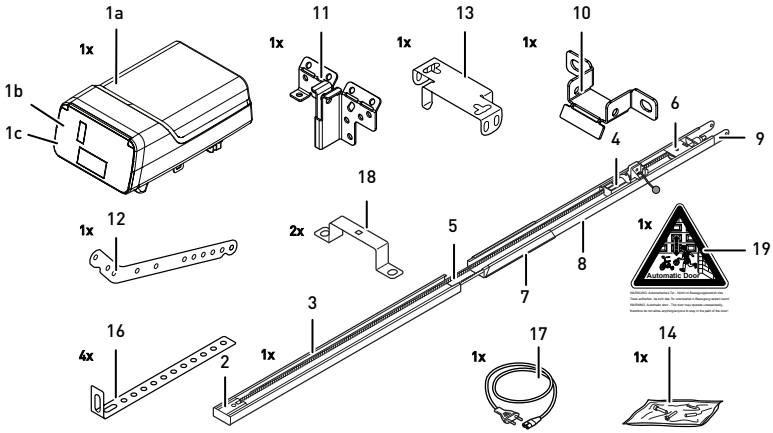


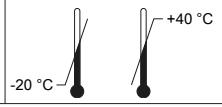
Fig. 2: Vue d'ensemble du produit - pièces détachées

1a.	Tête d'entraînement	10.	Fixation murale
1b.	Volet de commande	11.	Console de raccordement de la porte
1c.	Plaque signalétique	12.	Bielle
2.	Pignon moteur*	13.	Suspension centrale
3.	Rail de traction (exemple de modèle), côté entraînement*	14.	Sachet de vis
4.	Coulisseau mobile*	16a.	Fixation au plafond tête d'entraînement
5.	Courroie crantée ou chaîne*	16b.	Fixation au plafond du rail
6.	Poulie de renvoi*	17.	Cordon secteur (dépend du modèle)*
7.	Raccord de rail de traction (exemple de modèle)*	18.	Étrier de fixation
8.	Rail de traction (exemple de modèle), côté porte*	19.	Étiquette de mise en garde
9.	Dispositif de tension*	20.	Console télescopique pour portes sectionnelles

*En option

À la livraison, le volet de commande de l'entraînement n'est pas pré-monté. La fourniture dépend de la configuration de votre produit.

3.2 Caractéristiques techniques

Général	
Commande :	B-1204
Mode de fonctionnement :	à impulsions, télécommandé
Taille max. de porte :	18 m^2
Poids max. de porte :	200 kg (porte sectionnelle) / 280 kg
Charge nominale :	360 N
Charge max. :	1200 N
Caractéristiques électriques	
Tension nominale :	230 V~ (courant alternatif)
Fréquence :	50 Hz
Classe de protection :	I ⏚ (prise de terre)
Consommation en veille :	< 0,8 W
Consommation max. en fonctionnement :	440 W
Durée max. jusqu'à la veille :	240 secondes
Sortie 24 V (DC) :	12 W
Sortie 230 V (AC) :	max. 250 W
LED d'éclairage :	7 W
Cycles	
Cycles max. / heure :	12
Cycles max. / jour :	150
Nombre total max. de cycles :	50000
Environnement	
Indice de protection :	IP20, pour locaux secs uniquement
Volume sonore :	< 70 dB(A)
Plage de température :	
Sécurité conformément à EN 13849-1	
Entrée STOP A :	Cat. 2 / PL = C
Entrée STOP B :	Cat. 2 / PL = C
Module radio selon équipement	
TRX-433	f = 433,92 MHz, P_{erp} < 10 mW, RX Cat. = 1,5
TRX-868	f = 868,3 MHz, P_{erp} < 25 mW, RX Cat. = 1,5
E43-M	f = 433,92 MHz, RX Cat. = 1,5
Protocoles supportés :	AES / Keeloq / Multibit
Fabricant	
Société :	Novoferm tormatic GmbH
Adresse :	Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund Allemagne

4 Montage et installation

4.1 Préparation du montage

⚠ ATTENTION

Risque d'être heurté ou renversé !

La porte peut heurter ou renverser des personnes.

- Pendant le montage, veillez à ce que la porte ne dépasse pas sur un chemin piéton ou une voie publique.

⚠ ATTENTION

Risque d'écrasement !

Risque de coincement et de cisaillement au niveau des mécanismes de verrouillage de la porte de garage.

- Lorsque vous équipez pour la première fois la porte de garage d'une motorisation automatique, vous devez démonter les mécanismes de verrouillage existants avant le montage.

AVIS

Vérifiez que les vis et les supports fournis sont adaptés au montage sur place, compte tenu des conditions locales et du bâtiment.

- Une prise secteur doit être installée au préalable pour le raccordement secteur. Le cordon secteur fourni a une longueur d'environ 1,2 m.
- Vérifiez la stabilité de la porte. Resserrez le cas échéant l'ensemble des vis et des écrous de la porte de garage.
- Contrôlez la mobilité de la porte. Lubrifiez les arbres et les paliers. La pré-tension des ressorts doit également être contrôlée et, le cas échéant, corrigée.
- Démontez les verrouillages de porte existants (gâche et loqueteau).
- Dans le cas des garages ne comportant pas de deuxième entrée, un déverrouillage de secours (accessoire) est nécessaire.
- Pour les garages avec portillon, le contact de portillon doit être installé.
- Tout dispositif de commande fixe doit être monté à une hauteur minimum de 1,5 m et en vue directe de la porte, tout en restant à distance des pièces en mouvement.
- Après le montage, assurez-vous qu'aucune partie de la porte ne dépasse pas sur un chemin ou une voie publique.

4.2 Montage de la motorisation de porte de garage

Suivez les illustrations du poster de montage A3.

1. **Mise en place du rail de guidage**

   Dépliez complètement le rail de traction (3 et 8). Faites coulisser le raccord (7) jusqu'à ce que la séparation du rail soit placée en son milieu. Au besoin, retendez la chaîne ou la courroie crantée (fig. 1a).

   Fixez le raccord en pliant les deux languettes vers le haut (fig. 1b).

2. **Installation de l'étrier de fixation**

   Montez la tête d'entraînement (1) à l'aide des étriers de fixation (18) sur le rail de traction (3, fig. 2).

3. **Installation de la suspension centrale**

   Montez la suspension centrale (13) sur le rail de traction (fig. 3).

4. **Montage de la console de raccordement**

   Montez la console de raccordement (11) sur la porte de garage (fig. 4).

5. **Montage de la fixation murale**

   Mesurez la hauteur libre lors de l'ouverture ou de la fermeture de la porte de garage (h). Montez la fixation murale 25 mm au-dessus du point le plus haut de la porte (10, fig. 5).

6. **Montage du rail de traction et de la fixation de plafond**

   Montez le rail de guidage (3 et 8) sur la fixation murale (10, fig. 6a). Montez la fixation de plafond (16) sur la suspension centrale (13) et sur la tête d'entraînement (1, fig. 6c et fig. 6d). Montez ensuite la fixation de plafond (16) au plafond.

7. **Montage de la bielle**

   Montez la bielle (12) entre le coulisseau (4) et la console de raccordement à la porte (11, fig. 7).

8. **Pose de l'antenne**

   Sortez l'antenne de son support et faites-la passer vers l'extérieur par l'ouverture prévue. Le cas échéant, percez l'ouverture auparavant au moyen d'un outil adéquat, un crayon pointu par exemple (fig. 8).

9. **Montage du volet de commande**

   Placez le volet de commande (1b) sur l'ouverture de la tête d'entraînement et appuyez sur les deux côtés du volet jusqu'à ce qu'il s'enclenche (fig. 9).

10. **Étiquette de mise en garde**

    Collez de manière bien visible l'étiquette de mise en garde (19) sur la face intérieure de la porte de garage (fig. 10).

    ATTENTION : Porte automatique – Ne pas séjourner dans la zone de mouvement de la porte, celle-ci pouvant se mettre en mouvement inopinément.

11. **Programmation**

    Pour la programmation, ouvrez le volet de commande de la tête d'entraînement (1b) vers le bas (fig. 11).

4.3 Raccordement électrique de composants supplémentaires (accessoires)

Le cas échéant, ouvrez le volet de commande (1b) pour avoir accès aux bornes de raccordement de la tête d'entraînement (1a).

⚠ DANGER

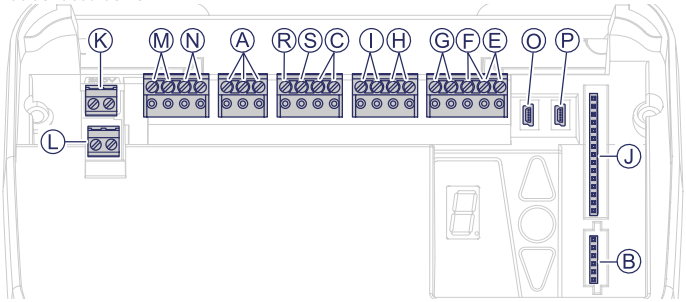
Attention, tension électrique !

Risque d'électrocution mortelle en cas de contact avec des pièces sous tension.

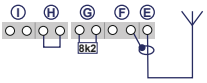
Avant toute intervention sur l'entraînement, il est indispensable de débrancher la fiche secteur.

4.3.1 Schémas de raccordement

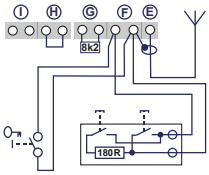
1



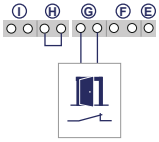
2



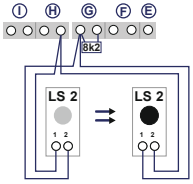
3



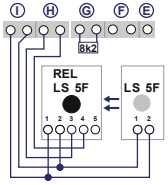
4



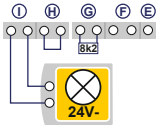
5



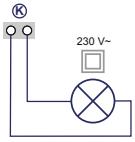
6



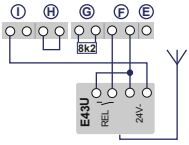
7



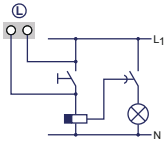
8



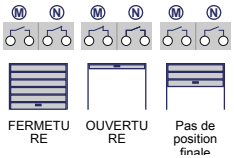
9



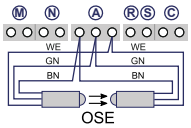
10



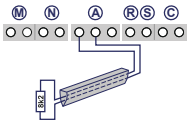
11



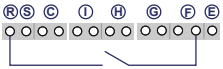
12



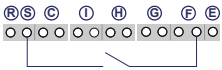
13



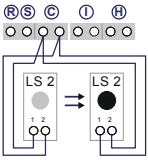
14



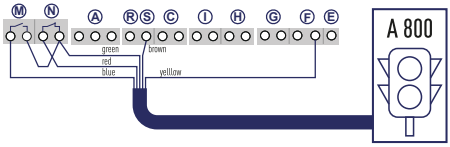
15



16



17



N°	Borne	Description
1		Vue d'ensemble des raccordements de la tête d'entraînement.
1	J	Socle d'enfichage pour récepteur radio
	O/P	2 connecteurs pour Mobility Module ou tranche de sécurité radio (accessoires)
	B	Connecteur femelle pour module Bluetooth (accessoire)
2	E	Raccordement d'antenne. En cas d'utilisation d'une antenne extérieure, le blindage doit être raccordé à la borne (F) située à gauche de celle-ci.
3	F	Raccord pour un générateur d'impulsions externe (accessoire, par exemple contacteur à clé ou clavier à code).
4	G	Entrée (STOP-A) pour contact de portillon (accessoire) ou arrêt d'urgence. Cette entrée permet de stopper l'entraînement ou d'inhiber le démarrage (voir aussi Réglages spéciaux, Menu H : réglages STOP-A (contact portillon)).
5	G/H	Entrée pour barrière photoélectrique LS2. Si vous utilisez une autre barrière photoélectrique, prenez les positions des bornes mentionnées dans la notice d'utilisation de cette dernière.
6	I/H	Entrée (STOP-B) pour barrière photoélectrique à 4 fils (par exemple 5F). Cette entrée permet d'activer l'inversion automatique de sens de la motorisation pendant la fermeture.
7	I	Alimentation 24 V DC, max. 500 mA (commuté), par exemple pour feu de signalisation 24 V (accessoire) **Attention !** Ne pas raccorder de bouton poussoir.
8	K	Sortie 230 V pour éclairage ou feu de signalisation externe à double isolation (classe de protection II, max. 250 W) (accessoire)
9	F/I	Alimentation 24 V DC, max. 500 mA (permanent), par exemple pour récepteur radio externe (accessoire)
10	L	Raccordement pour minuterie d'escalier, contact relais flottant, 250 V AC / 5 A
11	M/N	Signalisation d'état porte OUVERTE Raccordement pour commande de feu, contact relais flottant, 120 V AC / 0,5 A ou 24 V DC / 1 A Signalisation d'état porte FERMÉE Raccordement pour commande de feu, contact relais flottant, 120 V AC / 0,5 A ou 24 V DC / 1 A

N°	Borne	Description
12 / 13	A	Entrée pour tranche de sécurité optique OSE (alimentation 24 V) ou bordure de contact électrique 8k2 (voir aussi « Réglages spéciaux », menu F : « Réglages de la tranche de sécurité »)
14	R	Entrée pour déplacement ciblé de la porte (voir menu o)
15	S	Entrée pour déplacement ciblé de la porte (voir menu E)
16	C	Entrée pour barrière photoélectrique LS2 supplémentaire (voir menu c). La barrière photoélectrique ne doit pas être montée dans le cadre.
17	M/N	Raccordement pour commande de feu (menu E, valeur 5 réglage d'usine)

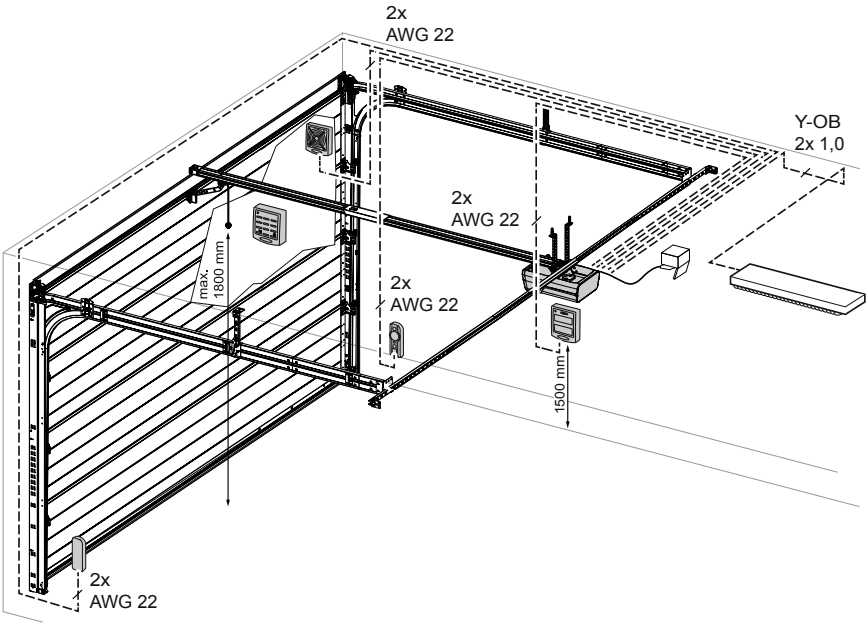


Fig. 3: Exemple d'installation d'accessoires

4.3.2 Générateur d'impulsions et dispositifs de sécurité externes

En cas d'exigences plus strictes en matière de protection des personnes, nous recommandons, en plus de la limitation interne d'effort de la motorisation, d'installer une barrière photoélectrique 2 fils. L'installation d'une barrière photoélectrique 4 fils est destinée à protéger uniquement le matériel. Pour de plus amples informations sur les accessoires, veuillez consulter nos documents ou interroger votre revendeur.

AVIS

Avant la première mise en service, contrôlez la fiabilité et la sécurité de la motorisation (voir chapitre « Maintenance/Contrôle »).

4.4 Directive TTZ - Protection anti-effraction pour portes de garage

Pour répondre à la directive TTZ, il est nécessaire de disposer des accessoires adaptés afin d'augmenter la sécurité anti-effraction. Ces accessoires peuvent être commandés séparément sur demande. Veuillez utiliser notre kit de sécurité et respectez-en la notice d'utilisation WN 020690-45-5-32. Observez également la notice d'utilisation WN 902004-21-6-50 en tant que notice de montage concernant la directive TTZ anti-effraction pour portes de garage.

5 Programmation de l'entraînement

5.1 Préparation

1. Assurez-vous de la bonne liaison entre la porte de garage et la tête d'entraînement.
2. Assurez-vous du positionnement correct de l'antenne (voir chapitre « Montage de la motorisation de porte de garage »).
3. Assurez-vous de bien avoir sous la main tous les émetteurs portatifs que vous souhaitez programmer pour cette porte de garage.
4. Ouvrez le couvercle de la tête de commande.
5. Reliez la tête d'entraînement à une prise secteur.

5.2 Programmation de base

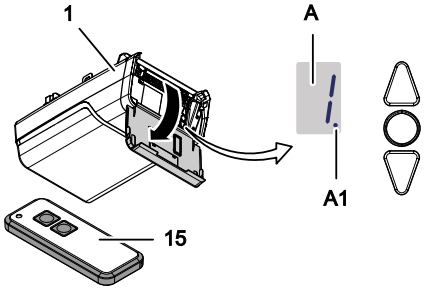


Fig. 4: Éléments de commande

A Affichage 7-segments

A1 Point numérique de l'affichage 7-segment

1 Entraînement

15 Émetteur portatif

▽ Touche de navigation pour la programmation

△ Touche de navigation pour la programmation
Touche de démarrage OUVERTURE / FERMETURE de la porte

◯ Touche Programmation

La programmation de la commande est guidée par menu.

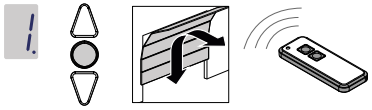
- Une pression sur la touche Programmation ◯ active le menu. Les chiffres de l'affichage (A) indiquent l'étape de menu.
- Il est possible, en appuyant à plusieurs reprises sur la touche Programmation ◯, de sauter des étapes du menu.
- Au bout d'environ 2 secondes, l'affichage (A) se met à clignoter et le réglage peut être modifié au moyen des touches △ et ▽.
- Une nouvelle pression sur la touche Programmation ◯ enregistre la valeur définie.
- Pour sortir du menu, appuyez plusieurs fois sur la touche Programmation ◯ jusqu'à ce que le chiffre « 0 » soit de nouveau affiché ou s'éteigne.
- En-dehors du menu (aucun affichage), la touche △ permet d'envoyer une impulsion de démarrage.

Vous trouverez des informations sur d'autres réglages et/ou sur les réglages spéciaux aux chapitres « Réglages spéciaux » et « Réglages spéciaux avancés ».

5.3 Programmation de l'émetteur portatif

Il est possible de programmer un maximum de 100 commandes par touche réparties sur plusieurs émetteurs portatifs.

5.3.1 Menu 1 : fonction démarrage par l'émetteur portatif



1. Appuyez une fois brièvement sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le menu 1. s'affiche.

2. Dès que la valeur affichée clignote, appuyez sur la touche de l'émetteur portatif 1 avec laquelle vous souhaitez ensuite démarrer la motorisation et gardez-la pressée jusqu'à ce que le point (A1) clignote 4 fois.

AVIS

Un maximum de 100 codes peut être programmé.
(par exemple 50 fois « Démarrage » et 50 fois « Éclairage »).

5.3.2 Menu 2 : fonction éclairage par l'émetteur portatif

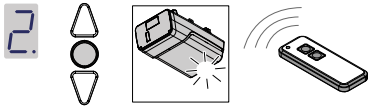


Fig. 5: Programmation de la fonction « Éclairage » pour l'émetteur portatif

1. Appuyez deux fois brièvement sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le menu 2. s'affiche.

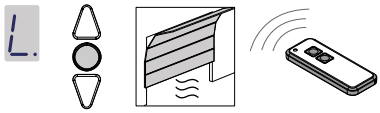
2. Appuyez sur la touche de l'émetteur portatif avec lequel vous souhaitez commander l'éclairage jusqu'à ce que le point (A1) clignote 4 fois sur l'affichage.

AVIS

Un maximum de 100 codes peut être programmé.
(par exemple 50 fois « Démarrage » et 50 fois « Éclairage »).

5.3.3 Menu L : fonction aération par l'émetteur portatif

La fonction aération permet d'aérer le garage. La position aération dépend du type de porte et correspond à un déplacement d'environ 10 cm de celle-ci. Le déplacement lié à la position aération ne peut pas être modifié. La porte de garage peut être fermée à tout moment par émetteur portatif. Au bout d'environ 60 minutes (durée non modifiable), la porte se ferme automatiquement.



1. Appuyez trois fois brièvement sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le menu L s'affiche.

2. Appuyez sur la touche de l'émetteur portatif avec lequel vous souhaitez commander l'aération jusqu'à ce que le point (A1) clignote 4 fois sur l'affichage.

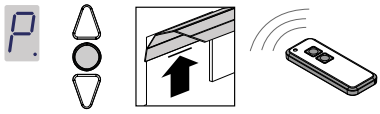
Notez que cette fonction n'est pas disponible en mode RA.

AVIS

Un maximum de 100 codes peut être programmé.
(par exemple 50 fois « Démarrage » et 50 fois « Éclairage »).

5.3.4 Menu P : fonction ouverture partielle par émetteur portatif

Ce mode permet d'ouvrir la porte sur une hauteur d'environ 1 mètre.



1. Appuyez trois fois brièvement sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le chiffre L s'affiche.

2. Appuyez sur la touche Programmation ◯ pendant 3 secondes environ.

⇨ Le chiffre P s'affiche.

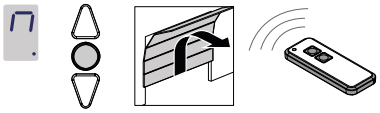
3. Appuyez sur la touche de l'émetteur portatif avec lequel vous souhaitez commander l'aération jusqu'à ce que le point (A1) clignote 4 fois sur l'affichage.

Notez que cette fonction n'est pas disponible en mode RA.

AVIS

Un maximum de 100 codes peut être programmé.
(par exemple 50 fois « Démarrage » et 50 fois « Éclairage »).

5.3.5 Menu n : fonction OUVERTURE par émetteur portatif



1. Appuyez trois fois brièvement sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le chiffre L s'affiche.

2. Appuyez sur la touche Programmation ◯ pendant 3 secondes environ.

⇨ Le chiffre P s'affiche.

3. Appuyez une fois brièvement sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le symbole n s'affiche.

4. Appuyez sur la touche de l'émetteur portatif avec laquelle vous souhaitez commander la fonction OUVERTURE et maintenez-la pressée jusqu'à ce que le point (A1) clignote 4 fois sur l'affichage.

AVIS

Un maximum de 100 codes peut être programmé.
(par exemple 50 fois « Démarrage » et 50 fois « Éclairage »).

5.3.6 Menu u : fonction FERMETURE par émetteur portatif

1. Appuyez trois fois brièvement sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le chiffre L s'affiche.

2. Appuyez sur la touche Programmation ◯ pendant 3 secondes environ.

⇨ Le chiffre P s'affiche.

3. Appuyez deux fois brièvement sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le symbole u s'affiche.

4. Appuyez sur la touche de l'émetteur portatif avec laquelle vous souhaitez commander la fonction FERMETURE et maintenez-la pressée jusqu'à ce que le point (A1) clignote 4 fois sur l'affichage.

AVIS

Un maximum de 100 codes peut être programmé.
(par exemple 50 fois « Démarrage » et 50 fois « Éclairage »).

5.3.7 Effacement de tous les émetteurs portatifs programmés sur la tête d'entraînement

Vous pouvez effacer tous les émetteurs portatifs programmés sur la tête d'entraînement.

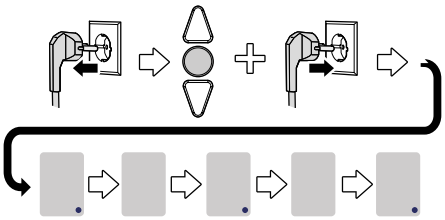


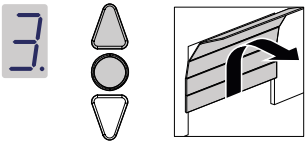
Fig. 6: Effacement de tous les émetteurs portatifs programmés sur la tête d'entraînement

1. Débranchez le cordon secteur de la tête de commande et d'entraînement.
2. Appuyez sur la touche Programmation ◯ et maintenez-la pressée.
3. Branchez le cordon secteur sur la prise secteur tout en maintenant pressée la touche Programmation ◯.

⇨ Le point (A1) clignote rapidement sur l'affichage.

⇨ Tous les émetteurs portatifs programmés dans l'entraînement sont à présent effacés.

5.4 Menu 3 + menu 4 : Réglage des positions finales



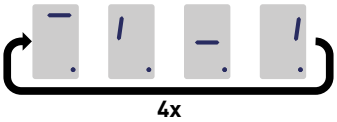
1. Maintenez pressée la touche Programmation ◯ durant environ 3 secondes.

⇨ Le menu 3 s'affiche.

2. Appuyez sur la touche △ et vérifiez que la porte de garage part bien vers le haut.

AVIS

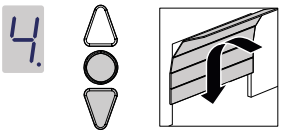
Si la porte se déplace dans la mauvaise direction, provoquez une inversion du sens de rotation en appuyant pendant environ 5 secondes sur la touche Programmation ◯ jusqu'à l'apparition d'un chenillard lumineux sur l'affichage.



3. Maintenez pressée la touche △ jusqu'à ce que la porte du garage ait atteint la position finale d'ouverture souhaitée. Le cas échéant, appuyez sur la touche ▽ pour en corriger la position.
4. Quand la porte de garage se trouve dans la position finale OUVERTE souhaitée, appuyez sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le menu 4 s'affiche.

5. Dès que la valeur affichée clignote, appuyez sur la touche ▽ et maintenez-la pressée jusqu'à ce que la porte ait atteint la position finale FERMÉE souhaitée. Le cas échéant, appuyez sur la touche △ pour en corriger la position.



6. Quand la porte de garage se trouve dans la position finale FERMÉE souhaitée, appuyez sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le chiffre 0 s'affiche pour la course d'apprentissage de l'effort.

7. Poursuivez par la course d'apprentissage de l'effort.

5.5 Course d'apprentissage de l'effort

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de heurt et d'écrasement à la porte !

Au cours de la course d'apprentissage de l'effort, la résistance mécanique normale lors de l'ouverture et de la fermeture de la porte est programmée dans la motorisation. La limitation d'effort est désactivée jusqu'à la fin du processus de programmation. La présence éventuelle d'un obstacle n'arrête pas le mouvement de la porte !

- Tenez-vous à bonne distance du parcours complet de la porte de garage.

AVIS

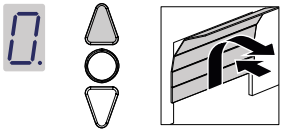
- Durant la course d'apprentissage de force, le chiffre 0 est affiché. N'interrompez pas le processus. Une fois la course d'apprentissage de force terminée, le chiffre affiché 0 doit disparaître.
- Si le chiffre 0 ne disparaît pas, répétez le processus.
- La course d'apprentissage de force commence toujours à partir de la position finale FERMÉE.
- Au bout de 5 essais infructueux, le chiffre « 3 » est affiché, ce qui requiert de réitérer le réglage des positions finales, voir aussi « menu 3 + menu 4 : Réglage des positions finales ».

AVIS

- Nous recommandons de sélectionner le type de porte correspondant avant avant l'apprentissage de l'effort. Voir à ce sujet le chapitre « Menu 8 : définition du type de porte ».

AVIS

- Après tout remplacement des ressorts de la porte, une nouvelle course d'apprentissage de force doit être effectuée.



1. Appuyez sur la touche ou utilisez l'émetteur portatif programmé. La porte de garage va de la position finale FERMÉE à la position finale OUVERTE.
2. Appuyez à nouveau sur la touche ou utilisez l'émetteur portatif programmé. La porte de garage va de la position finale OUVERTE à la position finale FERMÉE. Au bout de 2 secondes environ, l'affichage 0 s'éteint.

5.6 Contrôle de la limitation d'effort

AVIS

- La limitation d'effort doit être contrôlée après l'achèvement des courses de programmation.
- La limitation d'effort doit être contrôlée une fois par mois.

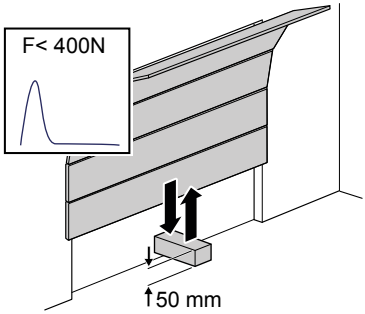


Fig. 7: Contrôle de la limitation d'effort

1. Placez un dynamomètre ou un obstacle approprié (par exemple l'emballage extérieur de l'entraînement) dans la zone de fermeture de la porte.
2. Fermez la porte de garage. La porte de garage se déplace vers sa position finale de FERMETURE. Dès qu'un contact avec un obstacle est détecté, la porte s'arrête de descendre et remonte en position finale OUVERTE.
3. Si la porte présente la possibilité de soulever une personne (par exemple en cas d'ouvertures de plus de 50 mm ou de surfaces permettant de poser un pied), il faut vérifier le dispositif de limitation d'effort en direction ouverture : si la porte est soumise à une charge supplémentaire supérieure à 20 kg, l'entraînement doit stopper.

AVIS

Si l'obstacle n'est pas détecté ou si les valeurs d'effort ne sont pas respectées, la limitation d'effort doit être réglée conformément au chapitre Menu 5 + menu 6 : limitation de force pour l'ouverture et la fermeture / effacement de la course d'apprentissage de l'effort ».

5.7 Réglages spéciaux

5.7.1 Ouverture du menu « Réglages spéciaux »

1. Pour accéder aux menus des réglages spéciaux, maintenez appuyée la touche Programmation durant environ 3 secondes.

⇨ Le chiffre 3 s'affiche.

2. Appuyez de nouveau sur la touche Programmation .

⇨ Le chiffre 4 s'affiche.

3. Maintenez à nouveau appuyée la touche Programmation durant environ 3 secondes.

⇨ Le premier menu 5 des réglages spéciaux s'affiche.

5.7.2 Menu 5 + menu 6 : limitation de force pour l'ouverture et la fermeture / effacement de la course d'apprentissage de l'effort »

Modification de la limitation d'effort

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'écrasement à la porte !

En cas de réglage d'une valeur trop élevée pour la limitation d'effort, il existe un risque de blessure pour les personnes.

- L'effort au niveau de l'arête de fermeture principale ne doit pas excéder 400 N pour un maximum de 750 ms.

Nous recommandons de sélectionner le type de porte dans le menu 8 avant l'apprentissage de force.

Les réglages de la limitation de force pour l'ouverture et la fermeture peuvent être modifiés dans les menus 5 et 6. Il est possible de définir une valeur allant de 0 à 8. Pour modifier la limitation de force, effectuez les étapes suivantes :

1. Sélectionnez le menu 5.

⇨ Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et la valeur réglée pour la limitation de force à l'ouverture apparaît.

2. Le cas échéant, modifiez le réglage au moyen des touches △ et ▽.

⇨ Une augmentation de la valeur diminue la sensibilité de la limitation de force.

⇨ Une diminution de la valeur augmente la sensibilité de la limitation de force.

3. Appuyez sur la touche Programmation ◯. Le menu 6 s'affiche. Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et la valeur réglée pour la limitation de force à la fermeture apparaît.

4. Le cas échéant, modifiez le réglage au moyen des touches △ et ▽.

5. Appuyez sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le menu 7 s'affiche.

Renouvellement de la course d'apprentissage de force

De plus, vous pouvez, dans le menu 5, renouveler la course d'apprentissage de force existante. Les positions finales restent sauvegardées et ne doivent pas être définies à nouveau. Pour renouveler la course d'apprentissage de force existante, exécutez les étapes suivantes :

1. Sélectionnez le menu 5.

⇨ Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et la valeur réglée pour la limitation de force à l'ouverture apparaît.

2. Appuyez sur la touche Programmation ◯ pendant 3 secondes.

⇨ Un chenillard lumineux apparaît sur l'affichage et une nouvelle course d'apprentissage de force peut être lancée.

⇨ Le chiffre 0 est affiché afin de signaliser le fait que l'entraînement se trouve en mode « course d'apprentissage de force »

3. Exécutez une course d'apprentissage de force comme il est décrit au chapitre « Course d'apprentissage de force ».

5.7.3 Menu 7 : Réglage des durées d'éclairage

1. Sélectionnez le menu 7.

⇨ Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et la valeur réglée pour la durée de l'éclairage apparaît.

2. Le cas échéant, modifiez le réglage au moyen des touches △ ▽.

Valeur	Durée d'éclairage
0	0 S (l'entraînement éteint l'éclairage dès la fin de la course)
1	20 s
2	40 s
3*	60 s
4	90 s
5	120 s
6	150 s
7	180 s
8	210 s
9	valeur personnalisée par application Bluetooth

*Réglage d'usine

3. Appuyez sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le menu 8 s'affiche.

5.7.4 Menu 8 : définition du type de porte

AVIS

Une fois le type de porte modifié, la course d'apprentissage de force doit être effectuée à nouveau.

1. Sélectionnez le menu 8.

⇨ Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et la valeur définie apparaît.

2. Sélectionnez le type de porte au moyen des touches △ ▽.

Valeur	Type de porte
0*	Porte standard / sectionnelle avec ferrure à ressort de rappel (Topspeed)
1	Porte à double battant
2	Porte sans dépassement, canopy
3	Porte basculante, normale
4	Porte basculante, course sensible
5	Porte sectionnelle avec ferrure à ressort de torsion (Topspeed)
6	Porte sectionnelle industrielle à ferrure normale
7	Porte sectionnelle latérale (Topspeed)
8	Porte sectionnelle latérale à bord de fermeture secondaire
9	réglage personnalisé par application Bluetooth

*Réglage d'usine

3. Appuyez sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le menu 9 s'affiche.

5.7.5 Menu 9 : fermeture automatique / sens unique

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de cognement et d'écrasement au niveau de la porte !

La fermeture automatique de la porte comporte un risque de blessures pour les personnes.

- En liaison avec la fonction « fermeture automatique », installez une barrière photoélectrique.

AVIS

La fermeture automatique est interrompue si, après 5 procédures de fermeture, la course de fermeture ne permet pas d'atteindre la position finale fermée du fait d'une coupure répétée de la barrière photoélectrique.

La fonction « fermeture automatique » a pour effet que la porte, après avoir atteint la position finale ouverte et au bout d'une « durée de maintien en position ouverte » suivie du « délai de préavis » (si ce dernier est défini dans le menu C), se referme automatiquement.

La fonction « Sens unique » a pour but la gestion du trafic dans les zones d'entrée et de sortie. À la réception d'une impulsion, la commande de feu raccordée commute et autorise un sens de trafic et un seul. Observez également le réglage dans le menu E pour la valeur 5 (réglage d'usine).

1. Sélectionnez le menu 9.

⇨ Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et le mode opératoire défini apparaît.

2. Le cas échéant, modifiez le réglage au moyen des touches △ ▽.

Valeur	fermeture automatique / sens unique
0*	Désactivée : pas de fermeture automatique / de sens unique (en combinaison avec la commande de feu)
1	Fermeture automatique activée : une impulsion provoque toujours une ouverture de la porte. Une fois écoulés la durée de maintien en position ouverte et le délai de préavis (réglage menus A et C), la porte se referme automatiquement. Pendant la course de fermeture, une coupure de la barrière photoélectrique entraîne l'arrêt de la porte et l'inversion du sens du déplacement. Pendant l'ouverture, une coupure n'a aucun effet. La réception d'une impulsion, pendant la durée de maintien en position ouverte ou le délai de préavis a pour effet de faire repartir de zéro la durée de maintien en position ouverte et le délai de préavis. Une coupure de la barrière photoélectrique (LS2) pendant le délai de préavis a également pour effet de faire repartir de zéro la durée de maintien en position ouverte et le délai de préavis.
	Une coupure de la barrière photoélectrique (LS2) pendant la durée de maintien en position ouverte n'a aucun effet.
2	Fermeture automatique activée : fonction comme pour la valeur 1. La réception d'une impulsion, pendant la durée de maintien en position ouverte ou le délai de préavis a pour effet de faire repartir de zéro la durée de maintien en position ouverte et le délai de préavis. Une coupure de la barrière photoélectrique (LS2) pendant la durée de maintien en position ouverte a pour effet la fin prématurée de la durée de maintien en position ouverte et le délai de préavis est lancé. Une coupure de la barrière photoélectrique (LS2) pendant le délai de préavis a pour effet de faire repartir de zéro le délai de préavis.
3	Fermeture automatique activée : fonction comme pour la valeur 1. La réception d'une impulsion pendant la durée de maintien en position ouverte a pour effet la fin prématurée de la durée de maintien en position ouverte et le délai de préavis est lancé. La réception d'une impulsion pendant le délai de préavis a pour effet de faire repartir de zéro le délai de préavis. Une coupure de la barrière photoélectrique (LS2) pendant la durée de maintien en position ouverte n'a aucun effet. Une coupure de la barrière photoélectrique (LS2) pendant le délai de préavis a pour effet de faire repartir de zéro le délai de préavis.
4	Sens unique (en combinaison avec la commande de feu) avec interruption de la phase verte en cas de passage devant la barrière photoélectrique.

*Réglage d'usine

3. Appuyez sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le menu A s'affiche.

5.7.6 Menu A : durée de maintien en position ouverte

Le menu A (durée de maintien en position ouverte) n'est proposé que si une valeur > 0 est définie dans le menu 9 (fermeture automatique).

Lorsque la porte atteint la position finale haute, le temps pendant lequel elle y reste est défini par la « durée de maintien en position ouverte ». Une fois cette durée écoulée, la fonction « fermeture automatique » est effectuée.

1. Sélectionnez le menu A.

⇨ Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et le mode opératoire défini apparaît.

2. Réglez la durée de maintien en position ouverte souhaitée au moyen des touches △ ▽.

Valeur	Durée de maintien en position ouverte	Valeur	Durée de maintien en position ouverte
0*	10	5	150
1	30	6	180
2	60	7	210
3	90	8	240
4	120	9	réglage personnalisé par application Bluetooth

*Réglage d'usine

3. Appuyez sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le menu C s'affiche.

5.7.7 Menu C : délai de préavis

Le délai de préavis est la durée qui s'écoule entre le signal de départ et le moment où la motorisation commence à fonctionner. De plus, la tension de sortie 24 V est activée, si la fonction SPO n'est pas définie dans le menu U (sortie 24 V).

Si un dispositif de sécurité, une barrière photoélectrique par exemple, déclenche pendant le délai de préavis, la procédure de démarrage est interrompue.

1. Sélectionnez le menu C.

⇨ Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et la valeur définie apparaît.

2. Le cas échéant, modifiez le réglage au moyen des touches △ ▽.

Valeur	Temps de préavis en secondes	valable pour le sens de déplacement
0*	0	
1	3	OUVERTURE + FERMETURE
2	10	OUVERTURE + FERMETURE
3	3	OUVERTURE
4	10	OUVERTURE
5	3	FERMETURE
6	10	FERMETURE
9	réglage personnalisé par application Bluetooth	

*Réglage d'usine

3. Appuyez sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le menu H s'affiche.

5.7.8 Menu H : réglages STOP-A (contact portillon)

1. Sélectionnez le menu H.

⇨ Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et la valeur définie apparaît.

2. Le cas échéant, modifiez le réglage au moyen des touches △ ▽.

Valeur	Description
0*	Raccordement d'un ENS-S 8200 à la borne G (stop A)
1	Raccordement d'un cavalier ou d'un ENS-S 1000 à la borne G (stop A)

*Réglage d'usine

3. Appuyez sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le chiffre 0 s'affiche.

5.8 Réglages spéciaux avancés

5.8.1 Ouverture du menu « Réglages spéciaux avancés »

1. Pour accéder aux menus des réglages spéciaux, maintenez appuyée la touche Programmation ◯ durant environ 3 secondes.

⇨ Le chiffre 3 s'affiche.

2. Appuyez de nouveau sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le chiffre 4 s'affiche.

3. Maintenez à nouveau appuyée la touche Programmation ◯ durant environ 3 secondes.

⇨ Le chiffre 5 s'affiche.

4. Appuyez plusieurs fois sur la touche Programmation ◯ jusqu'à ce que la lettre H s'affiche.

5. Maintenez à nouveau appuyée la touche Programmation ◯ durant environ 3 secondes.

⇨ Le premier menu U des Réglages spéciaux avancés s'affiche.

5.8.2 Menu U : sortie 24 V

Le réglage dans ce menu concerne la durée pendant laquelle la sortie 24 V reste activée après une course de la porte.

1. Sélectionnez le menu U.

⇨ Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et la valeur définie apparaît.

2. Le cas échéant, modifiez le réglage au moyen des touches △ ▽.

Valeur	Durée d'activation de la sortie 24 V en secondes
0*	0
1	20
2	40
3	60
4	90
5	120
6	150
7	180
8	SOP (signalisation d'ouverture de la porte) : Le 24 Volt reste activé tant que la porte n'est pas fermée
9	réglage personnalisé par application Bluetooth
*Réglage d'usine	

3. Appuyez sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le menu d s'affiche.

5.8.3 Menu d : sortie 230 V

Le réglage dans ce menu concerne la durée pendant laquelle la sortie 230 V reste activée après une course de la porte.

1. Sélectionnez le menu d.

⇨ Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et la valeur définie apparaît.

2. Le cas échéant, modifiez le réglage au moyen des touches △ ▽.

Valeur	Durée d'activation de la sortie 230 V en secondes
0	0
1	20
2	40
3*	60
4	90
5	120
6	150
7	180
8	210
9	réglage personnalisé par application Bluetooth
*Réglage d'usine	

3. Appuyez sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le menu F s'affiche.

5.8.4 Menu F : réglages de la tranche de sécurité

Vous pouvez raccorder une tranche de sécurité radio externe (accessoire) à l'entrée O ou P ou encore une tranche de sécurité (accessoire) à l'entrée A. Ce menu permet de définir les caractéristiques de la tranche de sécurité externe.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de heurt et d'écrasement à la porte !

Le choix de la valeur 7 ou 8 dans le menu désactive la surveillance interne de courant à la FERMETURE.

- Contrôlez le bon fonctionnement de la tranche de sécurité au moment de la mise en service.

1. Sélectionnez le menu F.

⇨ Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et la valeur définie apparaît.

2. Le cas échéant, modifiez le réglage au moyen des touches △ ▽.

Valeur	Tranche de sécurité / Tranche de sécurité radio
0*	aucune tranche de sécurité

Tranche de sécurité radio à l'entrée O ou P		
Valeur	**Entrée de sécurité 1 (tranche de sécurité)**	**Entrée de sécurité 2 (portillon)**
1	Tranche de sécurité optique	Raccordement d'un ENS-S 8200
2	Tranche de sécurité optique	Pontage
3	Sécurité 8k2	Raccordement d'un ENS-S 8200
4	Sécurité 8k2	Pontage

Tranche de sécurité à l'entrée A	
Valeur	**Tranche de sécurité**
5	Tranche de sécurité 8k2
6	Tranche de sécurité optique
7	Tranche de sécurité 8k2 (sans surveillance interne de courant à la FERMETURE)
8	Tranche de sécurité optique (sans surveillance interne de courant à la FERMETURE)
*Réglage d'usine	

3. Appuyez sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le chiffre E s'affiche.

5.8.5 Menu E : entrée 1

Le réglage dans ce menu détermine l'effet que doit avoir la réception d'une impulsion sur la borne S (entrée 1). Voir aussi chapitre « Schémas de raccordement ».

1. Sélectionnez le menu E.

⇨ Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et la valeur définie apparaît.

2. Le cas échéant, modifiez le réglage au moyen des touches ▲ ▽.

Valeur	Description
0	OUVERTURE
1	FERMETURE
2	Arrêt de l'entraînement
3	Allumage lumière pour 4 minutes
4	Blocage entraînement
5*	Sens unique (en combinaison avec la commande de feu) – si la porte est OUVERTE, alors FERMETURE, sinon OUVERTURE.
9	réglage personnalisé par application Bluetooth

*Réglage d'usine

3. Appuyez sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le menu o s'affiche.

5.8.6 Menu o : entrée 2

Le réglage dans ce menu détermine l'effet que doit avoir la réception d'une impulsion sur la borne R (entrée 2). Voir aussi chapitre « Schémas de raccordement ».

1. Sélectionnez le menu o.

⇨ Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et la valeur définie apparaît.

2. Le cas échéant, modifiez le réglage au moyen des touches ▲ ▽.

Valeur	Description
0*	OUVERTURE
1	FERMETURE
2	Arrêt de l'entraînement
3	Allumage lumière pour 4 minutes
4	Blocage entraînement
5	Sens unique (en combinaison avec la commande de feu) – si la porte est OUVERTE, alors FERMETURE, sinon OUVERTURE.
9	réglage personnalisé par application Bluetooth

*Réglage d'usine

3. Appuyez sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le menu c s'affiche.

5.8.7 Menu c : entrée barrière photoélectrique 2

La borne C met à disposition une deuxième entrée pour raccorder une barrière photoélectrique (2-fils) supplémentaire. Voir aussi chapitre « Schémas de raccordement ». Le réglage dans ce menu détermine la configuration de la barrière photoélectrique.

1. Sélectionnez le menu c.

⇨ Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et la valeur définie apparaît.

2. Le cas échéant, modifiez le réglage au moyen des touches ▲ ▽.

Valeur	Description
0*	La barrière photoélectrique de l'entrée C n'est pas utilisée.
1	En cas de déclenchement de la barrière photoélectrique à la FERMETURE, la porte inverse sa course. À l'OUVERTURE, la barrière photoélectrique n'a aucun effet.
2	En cas de déclenchement de la barrière photoélectrique à l'OUVERTURE, l'entraînement s'arrête. À la FERMETURE, la barrière photoélectrique n'a aucun effet.

*Réglage d'usine

3. Appuyez sur la touche Programmation ◯.

⇨ Le menu d s'affiche.

5.9 Restauration des réglages d'usine

1. Appuyez en même temps sur les touches ▲ et ▽.

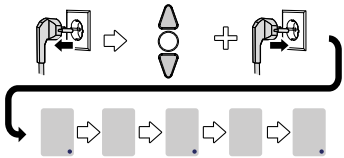


Fig. 8: Réglages d'usine

2. Maintenez appuyées les deux touches durant env. 3 secondes, tout en débranchant la prise secteur, puis rebranchez la prise secteur.

Cette fonction n'efface pas les émetteurs portatifs. Pour effacer les émetteurs portatifs, suivez les instructions du chapitre « Effacement de tous les émetteurs portatifs programmés sur la tête d'entraînement ».

5.10 Compteur de cycles

Le compteur de cycles enregistre le nombre d'ouvertures/de fermetures effectuées par l'entraînement. Pour consulter l'état du compteur, maintenez la touche ▽ appuyée pendant 3 secondes jusqu'à ce qu'une valeur apparaisse.

L'affichage indique les chiffres les uns après les autres en commençant par le rang le plus élevé jusqu'au plus bas. À la fin de la série de chiffres, un tiret horizontal apparaît, par exemple : 3 456 mouvements, 3 4 5 6 -.

6 Première mise en service

Pour que le fonctionnement de la motorisation de porte soit sûr et sans problème, il est essentiel que toutes les pièces aient été montées conformément aux présentes instructions. Une fois le montage et la programmation achevés, vérifiez que la motorisation ainsi que la porte de garage fonctionnent de manière sure et sans problème en exécutant toutes les fonctions de commande. Si toutes les fonctions de commande peuvent être exécutées sans problème et si tous les dispositifs de sécurité fonctionnent parfaitement, la motorisation de porte est prête à l'emploi.

Pour contrôler un contact de portillon existant, procédez de la manière suivante :

ouvrez le portillon alors que l'entraînement est activé. L'affichage indique la valeur *1*.

Observez également les remarques suivantes en ce qui concerne la première mise en service :

- À la mise en service du système, l'installateur a l'obligation de remettre à l'exploitant / au propriétaire le procès-verbal de mise en service (voir chapitre « Listes de contrôle ») entièrement rempli. Ceci vaut également pour les portes actionnées à la main.
- L'exploitant / le propriétaire est tenu de conserver soigneusement, pendant toute la durée d'utilisation de l'installation, sa documentation ainsi que le procès-verbal de mise en service et les justificatifs de contrôle et de maintenance du système de porte (voir chapitre « Listes de contrôle ») .
- Toute modification de la motorisation de porte doit être autorisée par le fabricant. Toute modification autorisée de la porte de garage doit également être documentée.
- Veillez à ce que la cloche pende à une hauteur maximum de 1,80 m au-dessus du sol afin d'être à portée.

7 Utilisation

7.1 Consignes de sécurité pour l'utilisation

Observez pendant l'exploitation les consignes de sécurité suivantes :

- Tous les utilisateurs doivent avoir été instruits en ce qui concerne le maniement et les consignes de sécurité applicables.
- Respectez la réglementation locale de prévention des accidents en vigueur pour le domaine d'utilisation et les consignes générales de sécurité.
- Tenez l'émetteur portatif hors de portée des enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de heurt et d'écrasement dû aux mouvements de la porte !

Les processus d'ouverture et de fermeture doivent être surveillés.

- La porte de garage doit pouvoir être vue à partir de l'endroit où on la fait fonctionner.
- Veillez à l'absence de toute personne ou objet dans la zone de déplacement de la porte.

7.2 Ouverture et fermeture de la porte de garage (en fonctionnement normal)

La porte de garage peut être actionnée au moyen de différents appareils de commande (émetteur portatif, commutateur à clé, etc.). Dans la présente notice de montage et d'utilisation, seule la commande par émetteur portatif est décrite. Les autres dispositifs de commande fonctionnent de façon analogue.

1. Appuyez une fois brièvement sur la touche de l'émetteur portatif. En fonction de la position de la porte à ce moment-là, celle-ci se déplace en position d'OUVERTURE ou de FERMETURE.
2. Le cas échéant, appuyez à nouveau sur la touche de l'émetteur portatif pour stopper la porte de garage.
3. Le cas échéant, appuyez à nouveau sur la touche de l'émetteur portatif pour remettre la porte dans la position de départ.

Une touche de l'émetteur portatif peut être programmée pour la fonction « éclairage ». La lumière peut alors être allumée via l'émetteur portatif indépendamment de l'entraînement. Au bout de 4 minutes, la lumière s'éteint automatiquement.

7.3 Ouverture et fermeture manuelles de la porte de garage

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de heurt et d'écrasement dû à des mouvements incontrôlés de la porte !

Lorsque l'on manœuvre la porte à la main, l'entraînement étant désaccouplé, celle-ci peut se déplacer de manière incontrôlée, surtout si les ressorts de porte sont mal réglés ou endommagés.

- Prenez contact avec le fournisseur / le fabricant compétent si vous constater que la porte n'est pas correctement équilibrée.

AVIS

Lors de l'installation du système, des éléments de verrouillage de la porte de garage ont été démontés. Ceux-si doivent être remis en place si la porte de garage doit être manœuvrée à la main pendant une période prolongée. C'est l'unique façon de verrouiller la porte de garage en position fermée.

AVIS

La cloche doit être suspendue à une hauteur max. de 1,80 m au-dessus du sol.

Au cours des réglages de la porte, ainsi qu'en cas de panne de courant, il est toujours possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main.

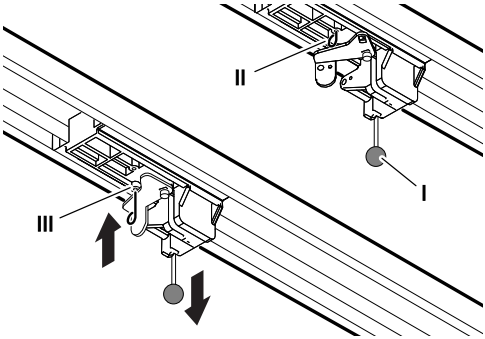


Fig. 9: Déverrouillage et verrouillage de l'entraînement

Pour faire bouger la porte de garage à la main, tirez la cloche (I) du coulisseau et désolidarisez le coulisseau de la courroie crantée ou de la chaîne. A présent, la porte de garage peut être manœuvrée à la main.

Pour manœuvrer la porte manuellement pendant une période prolongée, vous pouvez mettre la goupille (II) dans le trou du coulisseau prévu à cet effet (III). Pour rétablir le fonctionnement normal, retirez la goupille (II).

7.4 Déplacement ciblé de la porte de garage en position OUVERTE ou FERMÉE (autres modes de fonctionnement)

7.4.1 Déplacement de la porte de garage vers la position OUVERTE

Il est possible, par l'intermédiaire de l'émetteur portatif ou de l'application, de déplacer la porte de manière ciblée vers la position OUVERTE.

- Si la porte se trouve en position basse ou intermédiaire, la commande OUVERTURE a pour effet de la faire se déplacer vers sa position finale haute.
- Si la porte se trouve déjà en position haute ou effectue une course pour l'atteindre, la commande OUVERTURE n'a aucun effet.
- Si la porte est en train de se déplacer en direction de sa position basse, la commande OUVERTURE a pour effet de la faire s'arrêter brièvement puis de la faire repartir vers le haut.

7.4.2 Déplacement de la porte de garage vers la position FERMÉE

Il est possible, par l'intermédiaire de l'émetteur portatif ou de l'application, de déplacer la porte de manière ciblée vers la position FERMÉE.

- Si la porte se trouve en position haute ou intermédiaire, la commande FERMETURE a pour effet de la faire se déplacer vers sa position finale basse.
- Si la porte se trouve déjà en position basse ou effectue une course pour l'atteindre, la commande FERMETURE n'a aucun effet.
- Si la porte est en train de se déplacer en direction de sa position haute, la commande FERMETURE a pour effet de la faire s'arrêter brièvement.

7.5 Détermination du module radio

⚠ DANGER

Attention, tension électrique !

Risque d'électrocution mortelle en cas de contact avec des pièces sous tension.

Avant toute intervention sur l'entraînement, il est indispensable de débrancher la fiche secteur.

Si un module radio a été mis en place, vous pouvez déterminer la fréquence radio utilisée comme suit :

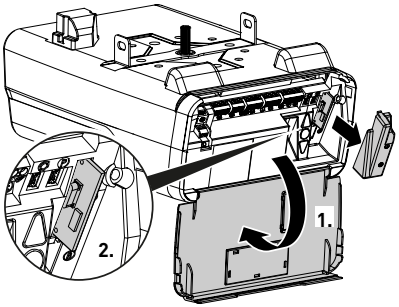


Fig. 10: ouverture du couvercle de la tête d'entraînement et détermination du module radio

1. Ouvrez le volet de commande de la tête d'entraînement.
2. Enlevez le capot.
3. Déterminez la fréquence radio à l'aide de la désignation du type indiquée sur l'étiquette du module radio et des indications correspondantes du chapitre « Caractéristiques techniques ».

Fig. 11: étiquette portant la désignation du type du module radio

4. Remontez le capot.
5. Fermez le volet de commande de la tête d'entraînement.

8 Défauts et pannes

8.1 Recherche des défauts

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de heurt et d'écrasement dû à des mouvements incontrôlés de la porte !

Au cours de la recherche des défauts, lorsque la motorisation est découplée ou si les ressorts de porte sont endommagés, la porte peut se mettre en mouvement de manière incontrôlée.

- Avant toute intervention sur l'entraînement, il est indispensable de débrancher la fiche secteur.
- Sécurisez la porte contre tout mouvement incontrôlé.

Défaut	Cause possible	Remède
La porte ne s'ouvre / ne se ferme pas entièrement.	La mécanique de la porte s'est modifiée.	Faites inspecter la porte.
	Le réglage de la force d'ouverture / de fermeture est trop faible.	Faites réaliser le réglage de force, voir chapitre « Menu 5 + menu 6 ».
	La position finale n'est pas réglée de façon correcte.	Faites régler à nouveau la position finale.
Après s'être fermée, la porte s'entrouvre à nouveau.	La porte est bloquée peu avant la position de fermeture.	Enlevez l'obstacle.
	La position finale n'est pas réglée de façon correcte.	Faites régler à nouveau la position finale de fermeture.
L'entraînement ne génère pas de déplacement, bien que le moteur fonctionne.	L'entraînement est déverrouillé.	Verrouillez à nouveau la motorisation, voir chapitre « Ouverture et fermeture manuelles de la porte de garage ».
La porte ne réagit pas à l'impulsion envoyée par l'émetteur portatif, mais elle réagit à l'actionnement du bouton ou d'autres générateurs d'impulsions.	La pile de l'émetteur portatif est vide.	Remplacez la pile de l'émetteur portatif.
	L'antenne est absente ou mal orientée.	Enfichez / orientez l'antenne.
	Aucun émetteur portatif n'a été programmé.	Programmez l'émetteur portatif, voir « Menu 1 ».
La porte ne réagit ni à l'impulsion envoyée par l'émetteur portatif, ni à celles d'autres générateurs.	Voir l'affichage de diagnostic.	Voir l'affichage de diagnostic.
La portée de l'émetteur portatif est insuffisante.	La pile de l'émetteur portatif est vide.	Remplacer la pile de l'émetteur portatif.
	L'antenne est absente ou mal orientée.	Enfichez / orientez l'antenne.
	Le bâtiment fait écran au signal à recevoir.	Raccordez une antenne externe (accessoire).
La courroie crantée ou l'entraînement font du bruit.	La courroie crantée est encrassée.	Nettoyez la courroie crantée. Pulvérisez de la silicone en aérosol sur le rail (ne pas utiliser d'huile).
	La courroie crantée est trop tendue.	Détendez la courroie crantée.

AVIS

Cordon secteur endommagé

Si le cordon secteur de ce produit est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son SAV ou du personnel de qualification équivalente afin d'éviter toute mise en danger.

8.2 Affichage de diagnostic

Valeur	État	Diagnostic / Remède
	La porte de garage s'ouvre.	
	La porte de garage a atteint sa position finale OUVERTE.	
	La porte de garage se ferme.	
	La porte de garage a atteint sa position finale FERMÉE.	
	La porte de garage se trouve entre les positions finales OUVERTE et FERMÉE.	
	La porte de garage se trouve en position aération.	
	Le chiffre « 0 » s'affiche à la prochaine ouverture ou fermeture puis s'éteint.	Motorisation en mode Course d'apprentissage de force. Attention : dans ce mode, aucune surveillance de la force n'est opérée par la motorisation.
	Le chiffre « 0 » continue d'être affiché.	La course d'apprentissage de force n'est pas achevée et doit être répétée. Il est possible que la résistance soit trop élevée dans l'une des positions finales. Procédez à un nouveau réglage des positions finales.
	La porte de garage ne s'ouvre ou ne se ferme pas.	Coupure sur l'entrée STOP-A ou déclenchement d'un dispositif de sécurité externe (ex. : portillon).
	La porte ne se ferme pas.	Coupure sur l'entrée STOP-B ou déclenchement d'un dispositif de sécurité externe (ex. : portillon).
	Les réglages de la porte et la course d'apprentissage n'ont pas été achevés correctement ou entièrement.	Ouvrez les menus 3 et 4, corrigez les réglages de la porte, terminez le processus d'apprentissage.
	Signal permanent à l'entrée de la borne F.	Le signal de démarrage n'est pas reconnu ou impulsion permanente (ex. : le bouton est coincé).
	Le déplacement réglé est trop long.	Réglez un nouveau déplacement dans les menus 3 et 4.
	La tranche de sécurité a déclenché	Contrôlez la tranche de sécurité et le câblage de la tranche de sécurité radio. Contrôlez les réglages du menu F.
	Le déplacement réglé est trop court.	Réglez un nouveau déplacement dans les menus 3 et 4.
	L'entraînement est déverrouillé ou le contact de portillon est activé.	Réenclenchez le moteur ou contrôlez le contact de portillon.
	Défaut interne	Un défaut est apparu au cours de l'auto-test. Tirez la fiche de la prise secteur et rebranchez-la au bout de 10 secondes environ.
	La surveillance de position finale a détecté, en position finale FERMÉE, une tentative d'ouverture non autorisée.	Le message sera effacé à la prochaine course normale.
	Échec du test de la barrière photoélectrique (entrée H/G ou C)	Contrôlez la barrière photoélectrique ainsi que son câblage.
	Moteur immobilisé.	Le moteur ne tourne pas. Faites appel à une spécialiste pour dépanner le moteur.
	Frein électronique fermé. L'éclairage du garage ne s'éteint pas.	La motorisation se déplace depuis la position finale supérieure. Contrôlez la porte de garage et les ressorts. Réglez plus bas la position finale supérieure.
	Le test du contact de portillon a échoué.	Contrôlez le câble et les raccordements et bornes du contact de portillon.
	Défaut barrière photoélectrique	Contrôlez le câblage de la barrière photoélectrique.

Valeur	État	Diagnostic / Remède
	Verrouillage de vacances activé. La porte de garage ne s'ouvre pas.	Remettez l'interrupteur coulissant SafeControl / Signal 112 (accessoire) en position ON.
	Limitation d'activation active.	Attendez quelques minutes que la limitation d'activation se désactive automatiquement.

9 Maintenance / Contrôle

9.1 Remarques concernant la maintenance / le contrôle

⚠ DANGER

Attention, tension électrique !

Risque d'électrocution mortelle en cas de contact avec des pièces sous tension.

Avant toute intervention sur l'entraînement, il est indispensable de débrancher la fiche secteur.

AVIS

Pour votre sécurité, le système de porte doit être contrôlé en cas de besoin – mais au moins une fois par an – conformément à la « Liste de contrôle » du système de porte du chapitre « Listes de contrôle ». Le contrôle peut être réalisé par une personne possédant une attestation de compétence ou par une entreprise spécialisée.

AVIS

Après chaque inspection, les défauts constatés doivent être immédiatement éliminés.

- Tous les travaux d'inspection et de maintenance doivent être documentés dans le « Justificatif de contrôle et de maintenance du système de porte » joint à cette notice (voir chapitre « Listes de contrôle »).
- Les intervalles d'inspection et de maintenance prévus par le fabricant doivent être respectés.
- La garantie du fabricant est annulée en cas de réalisation incorrecte des travaux d'inspection et de maintenance.
- Toute modification de la motorisation de porte doit être agréée par le fabricant. Toute modification autorisée de la porte de garage doit également être documentée.

9.2 Surveillance mensuelle de la limitation d'effort

Dans chaque position finale ou en cas de remise en service, l'interruption intégrée de l'effort est testée automatiquement.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'écrasement à la porte !

En cas de réglage d'une valeur trop élevée pour la limitation d'effort, il existe un risque de blessure pour les personnes.

- L'effort au niveau de l'arête de fermeture principale ne doit pas excéder 400 N pour un maximum de 750 ms.

Contrôlez une fois par mois la limitation d'effort comme décrit au chapitre « Contrôle de la limitation d'effort », et documentez le résultat conformément à Justificatif de contrôle et de maintenance du système de porte.

9.3 Listes de contrôle

9.3.1 Procès-verbal de mise en service

Propriétaire/exploitant :	
Lieu :	
Caractéristiques de la motorisation	
Fabricant :	
Type de motorisation :	
Mode de motorisation :	
Date de fabrication :	
Caractéristiques de la porte	
Type :	
Numéro de série :	
Année de construction :	
Dimensions :	
Poids du tablier :	
Installation, première mise en service	
Entreprise ayant réalisé l'installation :	
Nom de l'employé :	
Date de la première mise en service :	
Signature :	
Divers :	
Modifications :	

9.3.2 Liste de contrôle du système de porte

Cocher l'équipement présent lors de la mise en service et son contrôle.

N°	Élément	présent ?	Point de contrôle	Nota
1.0	**Porte de garage**			
1.1	Ouverture et fermeture manuelles		Manœuvrabilité	
1.2	Fixations / raccordements		État / tenue	
1.3	Boulons / articulations		État / graissage	
1.4	Galets / supports de galets		État / graissage	
1.5	Joints / contacts glissants		État / tenue	
1.6	Châssis / guidage de porte		Orientation / fixation	
1.7	Tablier		Orientation / état	
2.0	**Poids**			
2.1	Ressorts		État / tenue / ajustement	
2.1.1	Bandes à ressort		État	
2.1.2	Dispositif de sécurité en cas de rupture du ressort		État / plaque signalétique	
2.1.3	Dispositifs de sécurité (assemblage par languette...)		État / tenue	
2.2	Câbles métalliques		État / tenue	
2.2.1	Fixation du câble		État / tenue	
2.2.2	Tambour de câble			
2.3	Protection anti-chute		État	
2.4	Déplacement radial de l'arbre en T		État	
3.0	**Motorisation / commande**			
3.1	Motorisation / rail / console			
3.2	Câbles électriques / connecteurs			
3.3	Déverrouillage d'urgence		Fonctionnement / état	
3.4	Dispositifs de commande, poussoirs / émetteurs portatifs		Fonctionnement / état	
3.5	Désactivation de fin		État / position	
4.0	**Sécurité contre l'écrasement et le cisaillement**			
4.1	Limitation de force		Arrêt et inversion de sens	
4.2	Protection contre le soulèvement de personnes		Le tablier s'arrête en cas de charge supplémentaire de 20 kg	
4.3	Conditions ambiantes		Distances de sécurité	
5.0	**Autres dispositifs**			
5.1	Verrouillage / serrure		Fonctionnement / état	
5.2	Portillon		Fonctionnement / état	
5.2.1	Contact de portillon		Fonctionnement / état	
5.2.2	Contact de fermeture de porte		Fonctionnement / état	
5.3	Commande feu		Fonctionnement / état	
5.4	Barrières photoélectriques		Fonctionnement / état	
5.5	Tranche de sécurité		Fonctionnement / état	
6.0	**Documentation de l'exploitant/propriétaire**			
6.1	Plaque signalétique / étiquette CE		complète / lisible	
6.2	Déclaration de conformité du système de porte		complète / lisible	
6.3	Notices de montage, d'utilisation et d'entretien		complètes / lisibles	

9.3.3 Justificatif de contrôle et de maintenance du système de porte

Date	Travaux effectués / Mesures à prendre	Contrôle effectué	Défauts éliminés
		Signature / adresse de l'entreprise	Signature / adresse de l'entreprise

10 Nettoyage / entretien

⚠ DANGER

Attention, tension électrique !

Tout contact de l'entraînement avec de l'eau risque de provoquer une électrocution.

Pour le nettoyage, n'employez ni eau ni détergent liquide.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de heurt et d'écrasement dû à des mouvements incontrôlés de la porte !

En nettoyant le boîtier de commande, vous risquez de déclencher un déplacement involontaire de la porte.

- Débranchez le boîtier de commande du secteur en retirant la fiche de la prise.

Au besoin, frottez la motorisation avec un chiffon sec.

11 Démontage / élimination

11.1 Démontage

Le démontage a lieu dans l'ordre inverse des instructions de montage du chapitre **Installation**.

11.2 Élimination

Pour l'élimination du système de porte, démontez celui-ci et séparez les différents groupes de matériaux :

- Matières plastiques
- Matériaux non-ferreux (ex. : résidus de cuivre)
- Déchets électriques (moteurs)
- Acier

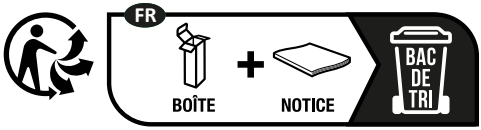
Éliminez les matériaux conformément à la législation nationale en vigueur. Éliminez toujours les emballages dans le respect de l'environnement et des consignes d'élimination locales.

Le pictogramme représentant une poubelle barrée, apposé sur un appareil électrique ou électronique, signifie que celui-ci ne doit pas, en fin de vie, être éliminé avec les ordures ménagères. Des points de collecte gratuits pour les appareils électriques ou électroniques usagés sont à votre disposition à proximité de chez vous. Les autorités de votre ville ou de votre commune peuvent vous en fournir les adresses. La collecte séparée des appareils électriques et électroniques usagés permet leur réutilisation éventuelle, le recyclage des matériaux constitutifs et les autres formes de recyclage tout en évitant les conséquences négatives pour l'environnement et la santé des produits dangereux qu'ils sont susceptibles de contenir.

Les piles usagées et les batteries ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères, mais être remises à un point de collecte prévu à cet effet, conformément à la DIRECTIVE (UE) 2023/1542 DU PARLEMENT ET DU CONSEIL EUROPÉENS du 12 juillet 2023 relative aux piles et aux batteries. Veuillez éliminer les piles et les batteries conformément aux dispositions légales en vigueur.

Valable uniquement en France

Adresses sur quefairedemesdechets.fr



12 Conditions de garantie

La garantie est de 2 ans ou 50000 cycles (selon la première échéance atteinte). L'énoncé complet des conditions de garantie est à votre disposition à l'adresse Internet suivante :

https://www.novoferm.de/garantiebestimmungen

Docusign Envelope ID: E3A7AD4F-1CBC-42ED-93B4-CAF900405CBA

13 Déclaration de conformité et d'incorporation

13.1 Déclaration d'incorporation selon la directive Machines 2006/42/CE

Déclaration d'incorporation du fabricant (traduction de l'original)

pour l'incorporation d'une quasi-machine au sens de la directive Machines 2006/42/CE, annexe II partie 1 section B.

Nous déclarons par la présente que la quasi-machine désignée ci-après, dans la mesure où la composition de la fourniture le rend possible, répond aux exigences de base de la directive Machines CE. La quasi-machine est destinée à être incorporée à un système de porte pour former ainsi une machine complète au sens de la directive Machines CE. Le système de porte ne peut être mis en service qu'à partir du moment où il a été constaté que le système complet répond aux dispositions de la directive Machines CE et que la déclaration de conformité CE selon l'annexe II A a été présentée. Nous déclarons en outre que les documents techniques spéciaux pour cette quasi-machine, selon l'annexe VII partie B, ont été élaborés, et nous engageons, sur demande justifiée, à les transmettre aux instances compétentes des pays individuels par l'intermédiaire de notre service documentation.

Modèle / produit :	B-1204
Type du produit :	motorisation de porte de garage
Première année de fabrica-tion :	05/2025
Directives CE/ UE pertinentes :	2014/30/UE 2011/65/UE Directive RoHS, y compris annexe II conformément à (EC) 2015/863
Respect des exigences de la directive machines 2006/42/CE, annexe I partie 1 :	1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.5; 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3; 1.7
Normes harmonisées applicables :	EN ISO 12100 :2010 ; EN ISO 13849-1 :2015, PL « C » Cat. 2; EN 60335-1:2012/A15:2021; EN 60335-2-103:2015; EN 61000-6-3:2007/A1:2011; EN 61000-6-2:2005/AC:2005; EN 61000-6-4:2007/A1:2011; EN 12453:2017+A1:2021; EN 300 220-2 V3.1.1
Autres normes et spécifi-cations techniques utili-sées :	EN 300220-1:2017; EN 301489-1 V2.1.1
Fabricant et nom du res-ponsable de la documenta-tion technique :	Novoferm tormatic GmbH Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund (Allemagne)
Lieu et date de la déclara-tion :	Dortmund, le 11.03.2026

Christian Hasenest, Gérant

13.2 Déclaration de conformité selon directive 2014/53/UE

Le système radio optionnel répond à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration de conformité peut être consulté à l'adresse internet suivante :

https://www.tormatic.de/dokumentation/

Novoferm tormatic GmbH
Eisenhüttenweg 6
44145 Dortmund - Allemagne
www.tormatic.de

novoferm
Intelligent Door Solutions

WN 930008-06-6-50 03-2026